

# 海南自贸港全岛封关正式启动 封关后首批 275 名旅客入境海口

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 徐明锋 通讯员 王羽 陈海泽 摄影报道)12月18日,海南自由贸易港全岛封关正式启动。当天凌晨1时40分,由悉尼飞抵海口的海南航空HU732次航班平稳降落在美兰国际机场,机上的275名旅客成为封关后第一批入境海口的旅客。



“航班舱门已打开,现在开始下客。”对讲机中传来外勤民警清晰有力的声音。执勤现场,美兰边检站执勤一队队长金舟面向整齐列队的民警下达指令:“上勤!”一切井然有序。当天凌晨1时55分,旅客沿廊桥陆续步入入境候检大厅。沿途指引标识醒目,现场民警主动引导,“可以扫码填写入境卡”,不少旅客在民警协助下,走到验证台前时已完成指纹采集和网上入境卡填报,流程顺畅高效。记者在现场看到,曾经的2个场地6条快捷通道已扩容至3个查验场地27条,一字排开的智能闸机构成一条“通关流水线”,旅客鱼贯而入,通关速度明显提升。自2018年59国人员入境免签

政策实施以来,海南免签政策持续优化升级。2024年,免签事由进一步扩大,海口美兰机场口岸实施240小时过境免签,港澳地区外国旅游团也可享受144小时入境免签。目前,已有86个国家公民可持普通护照免签来琼,海南免签政策总体处于全国最优。“我们强化24小时口岸客流监测预警,动态调配警力,全力保障通关顺畅。”美兰边检站副站长潘剑介绍,该站围绕全岛封关,加强政策宣介与客流提示,通过加开通道、分流引导、增设咨询岗等多重措施,持续提升旅客通关体验。此外,口岸还启用了多语种AI透明屏、手持翻译机等智能设备,并在签证点部署智慧受理台,进一步提升沟通效率与办证

体验。“12月18日凌晨航班较为密集,共有13架次入境,客流量较前两日增长约10%。”金舟表示。数据显示,2025年以来(截至12月17日),美兰口岸出入境人员已达151.9万余人次,同比增长24.8%,创历史新高。其中出境外国人53.5万人次,占比35.3%,同比增长45%,客源国主要集中在新加坡、马来西亚、俄罗斯等国。“全岛封关,标志着海南将迈入更高水平开放的新阶段。我们将继续进一步优化勤务组织、强化科技应用、提升服务效能,为出入境旅客提供更加安全、便捷的通关环境,以实际行动支持海南打造对外开放新高地。”潘剑对海南未来的发展充满信心。

## 海南自由贸易港封关运作启动 首艘客滚船顺利出岛

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 徐明锋 通讯员 侯琰)12月18日,海南自由贸易港正式启动全岛封关。随着一声悠扬的汽笛划破夜空,满载旅客与车辆的客滚船“双泰37”轮在海口海事局的立体监管与精心护航下,缓缓驶离海口新海港,标志着海南自由贸易港封关运作后第一艘客滚船顺利出岛。

在琼州海峡船舶交通管理中心,大屏幕上的船舶交通管理系统(VTS)实时显示着“双泰37”轮的航行轨迹与动态数据。海口海事局值班人员利用智慧海事监管平台,对船舶实施“点对点”全过程跟踪,确保船舶“直进直靠、快进快出”。客滚船离港前,海事执法人员高效完成了对船舶适航状态、车辆绑扎系固的快速核查,确保客滚船安全快速离港。同时,部署海巡艇在琼州海峡定线制、客滚运输航线、渔船密集区等水域进行现场巡航值守,协调专业救助力量处于应急待命状态,确保一旦发生突发情况能够快速有效处置。

据悉,封关运作是海南自贸港建设的“一号工程”,新海港作为进出岛流量最大的“二线”口岸,客滚运输的通畅与安全关系重大。为保障首艘客滚船及后续航班的顺利通关,海口海事局提前谋划,打出一套“硬件升级+机制创新+服务优化”的组合拳。面对封关后可能激增的船舶流量,海口海事局提前介入新海港进出港航道扩宽工程。主动对接项目建设方,深度参与通航安全论证、航标调整技术评审等关键环节,提供专业海事技术指导,确保工程规划符合自贸港封关后水上交通发展需求。针对航道内碍航渔网影响施工安全与通航效率的问

题,联合市交通港航局、海口航标处共同开展专项清理行动,保障航道清爽。在政务许可审批环节,海口海事局优化审批流程、压缩审批时限,以最快速度办结专用航标调整许可手续,并及时发布航行警告,引导过往船舶安全航行,确保航标调整过渡平稳有序,保障施工期间琼州海峡客滚运输通道安全畅通。扩宽后的航道通航能力大幅提升,为封关后琼州海峡客滚运输提供了更宽阔、更安全的航行水域。据了解,截至18日18时,琼州海峡客滚船进出港179艘次,运送旅客35263人次,运输车辆10611辆次,同比基本持平。

## 清澜港集装箱航线开通 增添自贸港货物进出口新通道

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 徐明锋)12月18日,海南自由贸易港正式启动全岛封关运作。随着一声汽笛响起,载着集装箱货物的“方舟33”轮在清澜海事局海巡船的精心护航下,安全靠泊文昌市清澜新港码头,清澜港第一批通关集装箱货物平稳卸船,这标志着清澜港集装箱航线正式开通运营。该航线不仅完善海南“四方五港”核心航运布局,更让自贸港“一线放开、二线管住”制度设计在琼东地区落地生根,为全岛封关运作筑牢东部对外开放战略屏障。据介绍,为保障集装箱船舶安全靠泊,清澜海事局以“三专”措施精准

发力、全程护航。一是“专项方案前置”,针对“方舟33”轮靠泊特点,量身定制护航方案,明确职责分工与应急处置流程,确保各项保障工作有序衔接;二是“专属监控护航”,通过智慧海事、环岛VTS系统等构建全方位动态监控网,实时追踪船舶航行轨迹,同时联合农业农村、海警、综合执法局等单位,提前清理航道碍航物并划定临时警戒区,为船舶开辟安全“绿色通道”;三是“专业保障兜底”,安排海事执法人员全程提供航行安全指导,同步备足应急力量并处于待命状态,确保船舶“零事故、零延误”靠泊。

## 海南电网定制化服务 10个“二线口岸”用电 保障封关运作口岸供电稳定可靠

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 陈王凤 通讯员 卢欣 袁州 罗振宇)12月18日,海南自由贸易港正式启动全岛封关运作。南方电网海南电网公司加强政企联动,以“零中断、零事故”为核心目标,定制化服务全省10个“二线口岸”封关监管设施及配套系统用电,保障海南自贸港封关运作顺利实施。



在海口市秀英区西海岸,海口新海港和南港的“二线口岸”(货运)集中查验场(以下简称“查验场”)作为海南自贸港封关运作规模最大的基础性工程,承接全省75%以上的货运及邮件快件通关查验任务,货车有序经由车辆扫描系统进入海关监管通道,通道内的机检作业区设备自动采集车辆整体信息,海关通过智能审图平台快速、精准识别货物情况,查验放行全程仅需不到2分钟。截至目前,海南电网公司组织属地供电局与全省10个“二线口岸”建

立“一口岸一档”机制,调配接入19辆发电车、7辆UPS车及各类应急装备物资,对全省涉及封关运作保供电的41座变电站、45条输电线路和44条配电线路开展特巡特维和隐患排查消缺,对口岸内外部用电设备开展“拉网式”排查,强化封关运作24小时值班值守。同时,海南电网公司还将重点打造“供电+口岸”等标杆应用场景,持续深化政企协同联动与全链条保电管理,持续完善口岸用户“一户一册”,以定制化服务保障封关运作口岸供电保障稳定可靠。

## 美东航线“东方郁金香”轮抵洋浦港 自贸港航运枢纽再升级

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 黄桂凤 郑邦京 摄影报道)12月17日凌晨,洋浦国际集装箱码头灯火通明,美东航线“东方郁金香”轮平稳靠泊,为海南自贸港封关启航献上了一份来自海洋的“贺礼”。这艘总载重吨达16.5万、船长367米的巨轮,是目前靠泊该码头的最高等级集装箱船,其稳定抵港作业,直观展现了洋浦作为国际航运枢纽的硬核实力。



“第一次来洋浦港,感觉非常先进、专业,整个靠泊过程高效顺畅。”“东方郁金香”轮船长杜登兴对港口服务称赞道。此次停靠的“东方郁金香”轮将在洋浦装载汽车配件等货物后下一港抵达香港。该轮主要负责从国内港口承运外贸货物至洋浦中转到国外。涵盖纺织品、机电产品等,目前以周班模式稳定运行。与此同时,码头其他泊位上多艘外贸集装箱船也在同步进行装卸作业,一片繁忙有序景象。作为海南自贸港的“先行区”与“样板间”,洋浦经济开发区持续推动港航基础设施扩容提质。目前,洋浦国际集装箱码头已成为海南自贸港对外贸易最为集中的口岸。具备3个5万吨级、1个15万吨级、2个20万吨级的集装箱泊位,年设计通过能力500万标箱。近年来,随着自贸港政策持续落地,洋浦港集装箱吞吐量保持高速增长。2024年洋浦港集装箱吞吐量达到200万标箱,跻身全球港口百强,2025年全年预计完成集装箱吞吐量超过300万标箱。