

海南自由贸易港封关首日“开门红” 3艘国际船舶落户“中国洋浦港”

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 徐明锋 通讯员 王玉 贾梦瑶 摄影报道)12月18日,海南自贸港全岛封关运作正式启动。海南国际船舶登记管理局单日完成3艘国际船舶登记,助力“中国洋浦港”船舶港实现封关后政策红利释放“开门红”,为海南自贸港航运领域高水平开放注入强劲动能。截至封关首日,“中国洋浦港”登记在册船舶达80艘,总吨位超430万,总运力达752.96万载重吨,累计登记99艘,稳居国内自贸区(港)首位;依托这一坚实基础,海南注册国际航行船舶总吨位稳居全国第二。海南国际船舶登记管理局自挂牌以来,新登记船舶46艘,增幅100%,船舶港建设跑出高质量发展“加速度”。

据介绍,3艘国际船舶集中落户,既是市场对封关后海南自贸港营商环境的高度认可,更是“中国洋浦港”船舶港制度创新与服务升级成果的生动彰显。在推进船舶港建设的过程中,海南国际船舶登记管理局聚焦三大核心领域精准发力:制度创新上,突破中资船舶内外贸兼营限制、拓展融资租赁船舶退税享惠主体,构建起与国际高标准接轨的登记政策体系;政务服务上,推出“全流程提速”“专员对接”“容缺后补”等暖心举措,将15项核心业务办结时限压缩至“小时级”乃至“分钟级”,政务服务效率提升超90%;航运生态建设上,推动海南船东互保协会成立,强化与交通、船检等部门协同联动,建立一体化服务保障机制,打造“登记-营运-服务”全链条支撑体系。

此次登记的“德浮1200”轮、“华顺油698”轮、“弘锦硕”轮,船舶类型丰富,业务场景覆盖货物运输、工程建设等关键领域,充分印证“中国洋浦港”船舶港对航运资产的综

合吸引力。随着全岛封关运作落地,“中国洋浦港”船舶港的政策优势将进一步释放,为航运业发展注入更多活力。

值得关注的是,“德浮1200”轮是首艘落户“中国洋浦港”的移动式平台。该船成功入籍,不仅丰富了“中国洋浦港”籍船舶的船型种类,更为海南自贸港工程建设领域汇聚了关键资源。据了解,这艘海上工程船总长115.6米,型宽42米,专为浅水区域的风机安装与大件吊装作业量身打造,功能全面且起重性能突出--主钩固定吊重能力可达1200吨,全回转吊重1000吨,是海上工程施工的核心装备。

海南国际船舶登记管理局有关负责人表示,下一步,将以全岛封关运作为全新起点,紧扣海南自贸港航运高质量发展目标,持续深化制度集成创新,进一步优化登记流程,强化船舶质量管控,全力吸引更多国际船舶与航运企业集聚,助力洋浦港加快建成国际航运枢纽,为海南自贸港打造新时代我国对外开放重要门户贡献坚实“航运力量”。



我国首艘专用火箭回收船在海南自贸港完成船舶登记

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 熊文颖 通讯员 王倩)12月18日,海南自贸港封关运作首日,三亚海事局为我国首艘专用火箭回收船“领航者”颁发了船舶所有权和国籍证书。此次首艘火箭回收船在海南完成登记,是自贸港政策吸引高附加值航运要素集聚的具体体现,也是海事部门服务国家商业航天与深海科技发展的重要实践,将为海南自贸港封关运作后的高质量发展进一步注入新动力。

火箭回收船是保障我国航天事业可

持续发展、大幅降低发射成本的关键装备,其投入使用对提升国家航天核心竞争力具有里程碑意义。该类船舶技术复杂、价值高昂,其登记工作面临诸多新情况、新挑战。

为全力服务国家战略,三亚海事局立足海事职能,主动对接,开辟“绿色通道”,实施深海科技产业“一企一策”专项服务。针对该船项目重大、时效强的特点,采取“一对一”全程跟踪机制,建立包括船东、设计、建造等单位在内的“火箭回收船登记信息沟通群”,实现多方实时

对接,确保问题第一时间响应、第一时间解决。

此外,三亚海事局多次与船东方沟通交流,全面掌握船舶技术参数、建造进度、融资租赁结构及后续重大改建计划,预先梳理登记中可能涉及的权属关系认定、特殊船型检验标准适用等难点,为高效审批打下基础。面对融资租赁法律关系、重大改建后吨位丈量等专业性较强的核心问题,三亚海事局积极向上级部门争取政策指导与技术支持,明确解决方案,有效打通登记过程中的关键堵点。

海南自贸港全岛封关,各界期待满满

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 张艺 陈王凤)12月18日,海南自由贸易港全岛封关正式启动。全球企业投资人与国际游客的目光聚焦于这座热带岛屿。政策优势叠加地理区位优势,海南正在世界经贸版图上勾勒出独特的开放弧线。企业人士、旅游业内人士、市民游客有什么话想说?期盼哪些?一起来听听他们的声音!



企业 抢抓“封关红利”时间窗口

海口美兰机场内人流如织。来自德国一家科技企业亚太区负责人安洛森快步走向接驳车,这是他今年内第四次到访海南。“每一次都能看到新气象。”他微笑着展示手机里的投资备忘录,“最大的变革将随着封关运作正式到来。”

“零关税、低税率、简税制”的政策框架正从蓝图变为现实。在“一线放开、二线管住”的新型监管体系下,企业跨境贸易与投资将迎来前所未有的便利度。

安洛森所在的智能制造企业已着手将落户海南。“封关后,我们的欧洲元器件进入海南将实现‘零等待’,组装成品运往内地也享受高效通关。这不仅是成本优化,更是供应链重构。”

新加坡美妆集团投资总监陈女士则对消费市场充满信心:“离岛免税额度预期将再突破,商品种类也将大幅扩展。我们正在布局筹建研发中心,专门针对亚洲肤质开发高端定制产品。”

市民游客 期待遇见不一样的海南

对普通游客而言,封关意味着更丰富的体验维度。上海游客周女士刚刚在免税城完成采购:“导购说封关后奢侈品款式将与欧洲同步上新,价格优势还可能继续扩大。”

在海口国际免税城采购的游客徐君说:“这是我第三次来海南旅游,发现海南免税品类的丰富度超乎预期,从传统奢侈品扩展到国

潮服饰、海岛特色咖啡、陶瓷制品等。免税产品‘即购即提’的便利性大幅提升了游客消费体验。”此外,徐君期盼更多康养资源引入,让海南成为宜居宜游的热土。

来自澳大利亚的潜水爱好者马威克对此深有感触:“我在社交媒体看到海南正在建设冲浪基地,封关后国际赛事将更加频繁。也许明年我就可以在海南参加国际级

别赛事了。”

对于本地居民张女士来说,她非常期待教育、医疗、文化等服务进一步国际化,比如有更多国际学校、高水平医院落地在海南,提升本地居民的生活品质和幸福感。同时随着国际航线和航班的增多,也为本地居民提供了更便捷的国内外出行选择,交通更加顺畅“丝滑”。

旅游业内人士 旅游“名片”更璀璨

在旅游业内人士看来,海南自贸港封关对海南旅游业而言是迈入国际化、高品质发展阶段的历史性契机。

海南省旅游协会秘书长葛明明表示,封关后,将带动旅游消费从免税购物向全域消费延伸,比如夜经济集聚区的高端餐饮、文创集市消费增加,乡村旅游中的特色农产品、手工艺品热销。同时,岛内消费政策的完善也能让游客与居民消费形成良性互动,让旅游消费场景覆盖全岛、全时段,推动旅游总

花费实现质的飞跃,真正建成具有全球影响力的旅游消费目的地。

国际客流实现规模化增长。封关后人员往来的自由便利进一步升级,叠加国际航线加密、通关流程优化,再加上免签政策优势,海南对东北亚、俄罗斯、中亚以及欧美等全球客群的吸引力会大幅提升,从而推动国际游客数量持续激增。

此外,加速汇聚全球高端旅游资源,丰富高端旅游供给,同时也能推动国际先进的旅游管理经验

和运营模式进入海南。

“封关后,海南旅游业‘名片’将更加亮丽璀璨。”葛明明认为,旅游景区是旅游产业发展的主阵地。自贸港封关为海南旅游景点带来“零关税、免签扩大、要素自由流动”三大政策红利。

下一步,他们将发挥桥梁纽带作用,通过产品创新、服务升级、营销拓展、数字赋能和人才培养等举措,全面激活旅游景区(点),丰富旅游产品供给,构建多元化旅游产业格局,满足国际化游客的需求。