

距今1.4万年!

海南这里新发现30处旧石器地点

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者张艺)日前,记者从海南省文物考古研究院获悉,由中国科学院古脊椎动物与古人类研究所、海南省文物考古研究院、中山大学组成的联合考古队,在本年度的南或河流域旧石器考古专项调查中,新发现旧石器地点30处,其中至少有8处地点观察到原生地层。



▲调查发现的部分石制品



▲第19地点地层出露的石制品



本次专项调查工作共采集石制品 1191 件

南或河遗址位于白沙黎族自治县金波乡石碌河上游的支流南或河北岸。2023 年经联合考古队确认其文化遗存性质,2024 年 9 月至 12 月经国家文物局批准,联合考古队开展主动性考古发掘。为了充分挖掘南或河遗址及其周边遗存的文化内涵,联合考古队还开展了针对南或河流域的旧石器考古专项调查。

本年度的调查以正在发掘的南或河遗址为中心,分向上游方向和下游方向进行了全面调查。共发现旧石器地点 30 处,其中正在发掘的南或河遗址命名为第 1 地点(BN1),其他地点按发现的先后顺序依次编号至 BN30。

本次南或河流域的专项调查工作共采集石制品 1191 件。大部分采集石制品分布

于南或河两岸河曲弯道沉积区的 I 级和 II 级阶地,也有部分地点发现于更高阶地。各地点的石制品原料多样,有砂岩、凝灰岩、泥岩、灰岩、砾岩、沉积岩、片麻岩、石英岩、石英等,其中又以砂岩、灰岩为主。

联合考古队相关负责人介绍,虽然总体上各地点的石制品原料较为相似,但也发现由于南或河流域上下游基岩的不同,使得河流砾石呈现出一定的差异,导致上下游不同地点的原料种类和丰富度也有所不同。总体而言,石制品具有典型的中国南方砾石工业的特点,同时又包含典型的和平文化特征。据了解,和平文化指的是东南亚中石器时代至新石器时代早期的文化,是狩猎采集人群向定居人群过渡阶段的一种独特的石核工具文化。



部分调查地点经解剖仍保留有原生地层

比较而言,调查所得各地点石制品的文化面貌与发掘点 BN1 所获石制品面貌特征一致,已知其年代学数据可早至距今 1.4 万年。这是海南地区目前发现的遗址数量最多、单个遗址面积最大、石制品数量和文化内涵最丰富、年代最老的旧石器时代旷野遗址群。

值得注意的是,部分调查地点经解剖仍保留有原生地层,为下一步在流域内系统开展考古发掘与研究提供了重要的信息基础和工作方向。从各调查点采集石制品的技术分析研究南或河流域该阶段的史前文化传统可以为解决中国华南和东南亚地区的文化互动这一重大国际前沿学术课题提供重要线索。

更为重要的是,系统的考古调查数据显示南或河流域不仅仅包含一个或几个遗

址,而是一个连绵分布的聚落群。这些史前原始聚落群在地理分布、环境背景和石器工业面貌等方面都具有很强的可比性,充分暗示出南或河流域该时段原始群落聚居体所享有的繁荣与兴旺业态。

而且从不同地点的石制品数量、类型丰富度以及石制品分布范围所指示的遗址面积情况来看,可能还可以区分出中心聚落及其所反映的社会结构。此外,调查发现的聚落地理位置与现代村庄所在位置几乎重叠分布,这一点非常令人关注,具有重要的启示意义。

总之,南或河流域的系统考古调查成果,显示出海南史前文化资源发掘与开发方面的巨大潜力,无论在考古新发现还是科学研究、服务地方文化建设方面都具有重要的价值。



▲第2地点剖面(红色箭头所指为出露的石制品)

污涝
同治

海口城市内涝治理迎来良好开局

金盛达段积水点改造工程完工

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 陈王凤)9月19日,椰海大道与丘海大道延长线交叉口附近,崭新的电源控制柜和除臭设施被一片新栽的绿植环绕,掀开地面井盖,两口水泵静静伫立——这里正是丘海大道延长线金盛达段积水点改造工程中污水管网部分的“心脏”。这个新的污水提升泵站的建成,将使金盛达片区污水接入椰海大道市政管网,直接输送至白沙门污水处理厂进行处理,实现了该片区污涝同治,在解决雨天积涝问题的同时也为该片区水环境质量持续提升奠定了坚实的基础。

排水能力跃升 7 倍 缓解积水难题

作为《海口市城市内涝治理三年行动攻坚工作方案(2025—2027 年)》中 24 个主要积水点改造项目之一,金盛达段积水点改造工程率先完工,并在多次强降雨中经受住了考验,未出现积水现象。这也标志着海口城市内涝治理三年行动攻坚工作首战告捷,为后续治理工作奠定坚实基础。

丘海大道延长线全段建于 2009 年,日常车流密集,其中还有不少重型货物运输车辆,是海口重要的交通动脉之一。该道路原排水设施仅按公路标准建设,依赖排水边沟泄流,难以应对金盛达及周边区域快速开发后的排水需求,导致强降雨时金盛达建材城门口严重积水,影响商户经营与市民出行。

民出行。

为根治这一顽疾,去年 9 月,海口正式启动丘海大道延长线金盛达段积水点改造工程。在雨水管网改造方面,该项目从金盛达建材城大门附近,到丘海大道延长线与椰海大道交叉口处,新建雨水管涵 1.3 公里。“改造后,该段排水能力从原来的 1.9 立方米/秒,大幅提升至 13.3 立方米/秒,提升约 7 倍,显著缓解道路积水问题。”业单位海口建工集团路桥公司项目经理吴清福说。

据悉,自今年 6 月底雨水管网完工以来,遭遇了多次暴雨天气,建材城门口都没有发现积水情况,实实在在的改变赢得了商户的认可。

雨污分流同步推进 生态效益凸显

在全力解决积水问题的同时,该项目还将生态环境保护与民生效益相结合,同步推进金盛达片区雨污分流建设,实现“治涝”与“治污”双管齐下。

“丘海大道延长线最初按公路标准建设时,并未配套建设市政管道,不仅雨水不好排,污水也无处可去。”施工单位海口市建工一建集团有限公司项目经理符建介绍,此次改造中,项目新建污水管道 2.1 公里,与椰海大道市政污水管网实现贯通,同时配套建设了一座污水提升泵站。

该泵站近期处理能力为 1000 立方米/天,可满足当前金盛达片区污水排放需求;远期处理能力将提升至 5000 立方米/天,为片区未来发展预留充足空间。通过新建管道与提升泵站的协同作用,金盛达片区的污水将纳入市政污

水处理体系,力求实现“雨天不积水、晴天无污水”的治理目标。

“我们建材城有 3000 多个商户,原先靠自建的两座污水处理站处理日常污水,运维成本高。”田斌说,待正式接入市政污水系统后,每年预计可节省超百万元的运维开支。丘海大道延长线金盛达段积水点改造工程于今年 8 月底完成污水贯通,目前该项目已全部完工,进入验收阶段。

“内涝治理是一场关乎城市发展的攻坚战,更是一场守护民生福祉的持久战,群众的认可是检验项目成效的唯一标准。”海口市水务局相关负责人表示,下一步,将聚焦民生痛点,持续推进内涝治理工作,力争干一个成一个,用实实在在的治理成果提升群众的获得感、幸福感、安全感。