

这笔资金奖补计划(第五批)名单公示 48 个项目拟获奖励 海南真金白银支持工业企业发展

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 史若木)近日,海南省工信厅公示 2024 年度工业企业扩大投资和技改提质资金奖补计划(第五批)名单,拟对海南椰乡源食品有限公司的四季椰林屠宰文昌鸡食品加工及椰子食品加工项目、海南潭牛饲料有限公司的文昌鸡产业化配套饲料厂项目等 48 个项目共奖补超过一亿三千三百万元。

满足条件企业每年最高奖补 3000 万元

2021 年 12 月 4 日,海南省政府办公厅印发《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》(以下简称《措施》),共出台 30 条财政支持措施。《措施》自 2022 年 1 月 1 日起施行,实施至 2025 年。

为保障《措施》顺利落实,海南省工信领域出台“8+2”项实施细则,其中省工信厅牵头制定的 8 项细则,《海南省支持工业企业扩大投资和技改提质奖补资金管理实施细则》(以下简称《细则》)就是其中一项。自 2023 年起每年对上一年度符合条件的企业给予奖补,主要对先进制造业、油气开采业扩大投资,企业技术升级改造,获得国家及省级示范试点的企业进行奖励。

《细则》提出,对先进制造业、油气开采(指纳入《海南省高新技术产业统计分类目录(试行)》的制造业、石油和天然气开采业)项目年度固定资产投资 2000 万元以上(投资数据以纳入国家统计局联网直报平台数据为准,下同)的企业,按照其年度固定资产投资额的 5% 给予最高 2000

万元奖励。对项目年度实际完成投资使用银行贷款,按照贷款市场报价利率(LPR)50%贴息,给予最高 2000 万元补贴。每家企业每年奖补合计不超过 2000 万元。项目年度固定资产投资超 10 亿元(含)的,每家企业每年奖补合计不超过 3000 万元。

对符合智能化升级、集群化发展、服务化延伸、绿色化转型、安全化管控等支持方向,技术升级改造投资 1000 万元以上的企业,按照设备投资额的 10% 给予最高 1000 万元补贴。对企业通过融资租赁引进设备进行技术改造的,按照一年期融资租赁费 50% 给予最高 1000 万元技改补贴。

对入选工业强基工程等国家高精尖制造强国计划并成功实施成果转化的实体项目,按照项目固定资产投资额的 30% 给予最高 500 万元奖励。

对获得国家工业互联网试点示范,国家智能制造、服务型制造、绿色工厂等试点示范的企业,给予 200 万元奖励。对获评省工业互联网应用优秀案例的企业,给予 100 万元奖励。



最近一批单个项目奖补金额达 2000 万元

2023 年 3 月 8 日,海南省工信厅发布《关于组织申报 2022 年度海南省工业企业扩大投资和技改提质奖补资金的通知》(以下简称《通知》),咨询奖补政策的热线电话络绎不绝,去该厅现场咨询的企业也很多,省工信厅安排专人进行政策解读,起到了很好的答疑解惑效果。该厅按照《通知》和《细则》要求,加快审批进度。当年 5 月 31 日,海南省工信厅对申报获得国家工业互联网试点示范,国家智能制造、服务型制造、绿色工厂等试点示范的企业

以及获评省工业互联网应用优秀案例的企业快速兑现,向 9 家企业兑现 1000 万元奖补资金。

当年 7 月又传来好消息,我省工业企业扩大投资和技改提质奖补资金(第二批)得到了奖补,惠及企业 39 家,奖补金额最高达 3000 万元,总计超过 3.2 亿元。

据商报记者不完全统计,自《细则》实施以来,省工信厅奖补六次,包括近日公示的 2024 年度工业企业扩大投资和技改提质资金奖补计划(第五批),拟对海南椰乡源食品

有限公司的四季椰林屠宰文昌鸡食品加工及椰子食品加工项目、海南潭牛饲料有限公司的文昌鸡产业化配套饲料厂项目等 48 个项目共奖补超过一亿三千三百万元,其中拟对海南福山油田勘探开发有限责任公司油气勘探开发项目的奖补最高,奖补金额达 2000 万元,其次是定安县蜜雪冰城食品加工项目(一期),拟奖补 1909 万元。

这些奖补资金在一定程度上增加了企业固定资产投资的资金流动性,增强了企业建设自贸港的信心。

筑牢能源安全防线 解决多类供用电问题 海口江东新区首个 源网荷储一体化项目投用

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 王辉)近日,商报记者从海口江东新区管理局获悉,位于海口江东新区总部经济区(生态 CBD)的大唐滨海源网荷储一体化智慧能源科创示范项目顺利投产。据悉,这是江东新区首个投用的源网荷储一体化项目,也是我省目前新能源种类最齐全、融合度最高、末端用能最丰富的源网荷储一体化项目。



该项目由大唐集团海南公司投资建设,利用江东新区集中供冷项目负荷资源优势,实施分布式新能源、智能微电网、新型储能、智慧充电站、数智能源管理等智慧城市技术研发专项,推动海南新型电力系统科创示范应用,助力江东新区生态低碳建设。

该项目按源网荷储智总规模,分别为源——多形态分布式光伏+分布式风力发电;网——能量路由微电网;荷——办公楼+两个智慧群充站+区域集中供冷系统;储——锂+钠+钒液流混合储能;智——数智能源管理系统等,装机总容量约 1 兆瓦。项目分布式光伏、微风发电、储能系统等电量实现 100% 消纳。经

测算,清洁能源发电、储电量能满足大唐总部办公大楼 77.2% 的用电需求。投用以来,已实现二氧化碳减排 168.6t。

此外,项目创新建设一体化能源协调控制系统,该系统能与当地调度、配网、用电信息采集和交易等系统进行数据交互,支持电力交易、负荷聚合以及用户互动、辅助分析等功能,实现区域内各类能源的协调控制、能源最大化利用。

按照全网断电推算,项目区域应急电梯可使用 32 小时,集控中心+UPS 可用 28 小时,集中供冷单泵保持管网水循环可用 36 小时,楼内应急照明可用 220 小时等等,后期与信号运

营商联合安装信号基站后,可大幅度提高保障区域信号传输水平。

滨海源网荷储一体化智慧能源科创示范项目创新能源集成及商业模式,构建了光储直柔电力、多源异构储能、能量路由控制、数智低碳管理四位一体的集成架构。优化源荷储协同互动、多模态耦合调控、多路由调度聚合、多能源最优运行四种控制算法,解决了保供应急弱、电能质量劣、自稳定性差、协同平衡少四类园区供用电问题,进一步培育建立了园区级“风光储充冷网智”源网荷储一体化新兴产业,实现科技创新示范引领,拓展发展领域,提高园区能源安全保障水平。

赋能跨境电商发展 海口美兰机场新开 2 条 第五航权国际货运航线



商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 许文玉 通讯员 蔡莲珠 李如苑)9 月 13 日,海南控股旗下海口美兰国际机场正式开通“第比利斯-海口-巴黎”第五航权国际货运航线。此外,经优化调整,原“海口-第比利斯-特拉维夫”国际货运航线变更为“第比利斯-特拉维夫-海口”第五航权国际货运航线。至此,9 月以来美兰机场接连新增 2 条第五航权国际货运航线。

据悉,本次新增的 2 条第五航权国际货运航线均由格鲁吉亚航空公司运营,采用 B767 全货机执飞,每周各执飞一班,出港货物以跨境电商货物为主。其中,“第比利斯-特拉维夫-海口”航线由今年 5 月开通的“海口-第比利斯-特拉维夫”航线调整改造而来,变更为“海口=第比利斯”和“第比利斯-特拉维夫-海口”双航线运营,持续优化美兰机场的国际货运航线布局。

今年以来,美兰机场已累计运营 6 条国际货运航线,联通 6 个国际货运航点,初步构建起以海口为辐射点,覆盖欧洲、西亚、中东等地区的国际货运航线网络。截至 9 月 13 日,2025 年美兰机场累计完成国际货邮吞吐量约 1.66 万吨,其中累计完成跨境电商货物保障 879 万单,货物总量达 7180 吨,跨境电商货物总价值超 6.8 亿元。