

加紧政策落地 冲刺封关运作

海南自贸港:推动政策红利转化为企业效益,争取更多增量政策出台



据新华社电 海南自由贸易港全岛封关运作已进入冲刺阶段,将于今年12月18日正式启动。记者近期走访看到,海南各地、各行业持续加紧推进自贸港政策落地,全力冲刺全岛封关运作。

巨轮靠泊,岸桥繁忙作业,洋浦国际集装箱码头堆场上集装箱垒叠如山,集卡在规整的箱阵间穿梭不息。附

近的一处维修区内,海南港航鑫三利集装箱服务有限公司的工人们,正忙着对集装箱机组进行维修养护。

近日,该公司顺利完成了洋浦首单进口冷链集装箱零配件保税维修业务,标志着海南自贸港“两头在外”保税维修政策成功扩展至冷链集装箱零配件维修领域。该业务启动后,可为外籍轮船提供可靠的冷藏集装

箱配件支持。

随着洋浦港国际枢纽功能不断增强,外贸航线不断加密,维修、检测等配套需求持续增长。鑫三利公司2020年落户洋浦后,积极拓展堆存、清洗、检测等综合服务,维修业务量连年递增。公司总经理赵兴浴说,新业务将进一步提升企业国际竞争力。

自2020年6月《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来,海南加快推进自贸港各项政策落地,从贸易、投资自由化便利化政策,到金融、运输、人员往来等全方位自由化便利化措施,一系列制度型开放举措逐步从蓝图变为现实,为全岛封关运作奠定坚实基础。

据海口海关统计,截至今年6月,海南自贸港累计进口“零关税”货物241.6亿元,免税46.8亿元。起步于洋浦保税港区的加工增值内销免税政策,如今已扩大至海南自贸港全域试点,截至2025年7月,加工增值内销货值累计达104.6亿元,免征关税约8.1亿元。

在和之力(海南)汽车有限公司厂房内,工人们正忙着改装特种车辆。作为海南首家备案专用车改装企业,该公司主要通过进口汽车部件,改装医疗、警用、应急等特种车辆。

前不久,该公司完成了加工增值内销免税政策的相关申报,以进一步抢占汽车改装市场。公司负责人麦叶青说,自贸港封关运作未来可期,公司还将瞄准海南自贸港旅游消费需求,拓展露营车、商务车等车辆改装业务。

根据已发布的封关政策,加工增值内销免税政策在封关运作后将进一步优化,包括放宽企业享惠门槛、扩大进口料件范围、将海南自产料件纳入增值部分等,这将进一步降低企业生产成本,激发企业在高端制造、特色加工等领域的创新活力。

加工增值内销免税、“零关税”“双15%”税收优惠政策,以及一系列人才、贸易、投资自由化便利化举措,成为企业眼中具有吸引力的制度型开放礼包。越来越多的企业将“布局海南”视为抢占未来赛道的关键一步,积极融入自贸港发展大潮。

8月底,海南举办支持民营企业参与自贸港建设推介会,100余家民营企业参会,现场签约42个项目,覆盖清洁能源、现代农业、数字经济、高端商业和金融等领域。参会企业既有新希望、吉利、华为等老牌企业,也有宇树科技、亿航智能等新兴力量。

新希望控股集团有限公司董事

长刘永好在推介会上表示,海南自贸港将成为新希望国际业务的重要平台,集团将充分利用好海南自贸港的金融政策,探索在海南建设跨境资金集中运营中心,全面提升集团全球资金的运营效率和风险管控能力。

不仅政策持续发力、企业积极响应,海南自贸港的基础设施建设也在同步跟进,为封关运作提供硬件支撑。近期,在海南多个口岸,一批智能查验设备正在加紧安装调试。这些设备利用人脸识别、大数据等科技手段,为将来“无感通关”提供有力保障。

9月初,“领航星”号邮轮停靠三亚凤凰岛国际邮轮码头,这是凤凰岛邮轮港口岸项目验收后迎来的首艘国际邮轮。边检部门通过简化查验流程、依托“全省邮轮管控系统”实现指挥调度与信息核验一体化,既保障旅客顺畅通关,也确保邮轮勤务与口岸管理有序开展。

全岛封关运作标志着海南自贸港建设进入全新阶段。海南省委深改办(自贸工委办)常务副主任关继荣表示,海南将抓好各项政策落地,推动政策红利转化为企业效益,同时争取更多增量政策出台,吸引更多优质企业到海南投资兴业。

海南离岛免税购物额度新政实施以来 购物金额超2000 亿元 提货方式便捷

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 张芝 通讯员 刘睿泽) 根据财政部、海关总署、税务总局发布《关于海南离岛旅客免税购物政策的公告》,自2020年7月1日起,离岛旅客每年每人免税购物额度由3万元提升至10万元,并取消单件商品免税限额,免税商品种类增加电子消费产品等7类消费者青睐商品。据海口海关统计,自2020年7月1日新政实施以来截至9月11日,海口海关共监管离岛免税购物金额超2000亿元,免税购物人数3000万人次,免税购物件数2.47亿件。

“大概是七年前我在免税店看上一款包包要四万多块钱,但因为需要缴税最终没有下单。这几年就

不需要担心这个问题了,有每年10万元的离岛免税购物额度可以使用,不方便机场提货的免税品还可以邮寄回家,比之前方便了不少。”辽宁旅客吉女士说。

新政实施后,海南离岛免税还相继推出了邮寄送达、岛内居民返岛提取以及“即购即提”和“担保即提”等多种便捷提货方式,不断优化旅客的购物体验,进一步释放免税消费潜力。

三亚国际免税城总经理张彬回忆起当时的场景,“公告发布后,我们积极引进酒类、电子产品等新品牌,加快热门香化、精品商品的补货速度。近年来,受益于“即购即提”和“担保即提”等新模式,以及演

唱会等大型商业活动的促销引流,我们的产业发展路径不断拓展。”张彬说。

如今,各免税企业持续提升服务能级,积极布局“首店、首发、首秀”经济,引入众多国际知名品牌,推动离岛免税政策与海南文化、体育、旅游、展览等领域深度融合,为产业高质量发展注入新活力。

随着政策效应持续释放,海南离岛免税市场活力显著增强,尤其在旅游旺季,企业备货与物流压力大幅增加。为帮助企业应对挑战,保障热销免税品及时上架销售,海口海关积极推进智慧海关建设和“智能强国”行动,创新实施离岛免税“集中+自动”审单模式改革,通过

信息化集约化办理全岛12家免税店的免税品备案、出入库单审核等业务,实现免税品“即到即报即审即放”,审单效率提升60%,免税品物流周转效率提升一倍,有效打通企业运营堵点。

海口海关口岸监管处处长郭建盟介绍:“为充分释放离岛免税政策红利,我们始终贯彻强监管、优服务的理念,陆续推出‘集中+自动’审单模式、无人机配送免税品等多项智慧监管措施,全面提升监管效能,让企业卖得好、旅客买得到。”

海口海关相关负责人表示,下一步,将继续优化监管方式,不断推动海南免税产业向新向好发展,持续擦亮离岛免税这块“金字招牌”。

海南自贸港 封关政策解读 暨招商推介会 在西安举行

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 王春荣)9月13日,海南自贸港封关政策解读暨招商推介会(西安站)在西安举行,政府代表、企业领袖、投资专家与媒体人士汇聚一堂,在政策解读与思维碰撞中,共同描绘出一幅跨区域合作的新图景。

海南国际经济发展局代表王峰就海南自贸港封关运作政策作了深入解读,并进行了相关问题的答疑,为大家打通“知政策、寻商机、谋合作”的快车道,让全国各地的游客更全面、更精准地把握自贸港发展脉搏。

海南省万宁市旅游和文化广电体育局代表黄舒在会上推介万宁旅游资源,不仅展示了丰富的文旅业态与优美的山海自然风光,更释放了自贸港浪潮中的无限商机,在政策红利的加持下,旅文体商深度融合发展,必将实现共赢。

华润置地海南公司助理总经理胡夏男介绍,随着海南自贸港封关运作的临近,华润石梅湾正成为企业布局自贸港、拓展国际业务的“桥头堡”,个人追求高品质生活、实现资产增值的“优选地”。

“华润石梅湾也将全力打造宜居宜业宜游的生活场景,以更开放的姿态、更优质的服务,与各位共享发展成果,让大家在华润石梅湾的发展蓝图中找到契合点。”胡夏男表示。

此次海南自贸港封关政策解读暨招商推介会的成功举行,不仅是一次跨越地理界限的对话,也是华润置地以远见擘画未来的深度实践,将海南自贸港时代机遇,精准注入西北经济发展的脉络之中。

海南首次用重载无人机空运电力塔材 单程最大载重量可达230 公斤

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 陈王凤 通讯员 林娟 陶海锋)9月13日,在海南东方市江边乡的海南热带雨林国家公园霸王岭片区内,海南500千伏工程的铁塔组立施工现场,电力工人正在山顶紧张进行作业。2天前,这些铁塔材料还在山脚下,短时间内便全部运输到山顶,这是怎么做到的?

原来,海南500千伏主网架工程建设,首次使用了重载无人机运输塔材。现场可见,山脚下两台多旋翼重载无人机并驾齐飞,平稳地吊运着重达100公斤的电力塔材,朝着500千伏工程塔基施工现场的山顶稳稳飞去。

据介绍,此次投入使用重载无

人机,机身直径约4米,单程最大载重量可达230公斤,在施工现场山脚到山顶仅需不到1分半钟。通常一基塔塔材重达60多吨,按照传统人力运输方式,需投入20人花20天时间才能运完;采用重载无人机双机联吊方式,2名飞手和配合人员仅2天就能完成,较传统运输方式节省90%时间。

目前,各类无人机已推广应用于电力线路维护工作中。据了解,该公司持执照飞手共178人,在全省范围内配置多旋翼无人机330架、固定翼无人机5架及无人机机巢80套,广泛应用于精细化巡检、搭载可见光、喷火清障等,满足不同电力应用场景与应急处置需求,构建起多机型、多功能、专业化的无人机运维体系。

