

从传统治理向智慧赋能转型升级

海南深化高速公路交管服务改革创新 构筑平安高速“海南实践”

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 陈勇合 通讯员 陈炜森 邢君怡)高速公路是体现一个地区交通管理水平的重要“窗口”。今年以来,海南各级公安机关聚焦智能预警、精准打击、高效处置、生命救援四大核心管理职能,深化交管服务改革创新,推动全省高速交管工作从传统治理向智慧赋能转型升级。



打造高效预警防控新模式

“琼A XX570,请前往莲花执法服务站接受检查。”在海口往三亚方向的海南环岛高速K143+800处,新建的诱导屏在高风险车辆即将通过时发出提示,5公里后另一座诱导屏将再次提醒。

作为全省首个公安机关“无感检查站”,莲花执法服务站设置高速入口“监测预警”、诱导屏“引导检查”、

服务区“拦截查缉”三道防线,通过预警模型将风险等级划分为高、中、低三级,精准开展分级处置。“市县公安局指挥中心接到警情指令后,会调度执法服务站操作无人机,通过跟踪喊话、应急救援、运送物资等方式,引导高风险车辆进入执法服务站处置。”海南省公安厅交通管理局局长孙景龙介绍,即便是疲劳驾驶等中低风险

预警,也会通过推送、跟踪、喊话引导司机到服务区休息。

依托“专业力量+机制创新+数据赋能”核心理念,海南各级公安机关深度融合智慧高速管控系统、集成指挥平台等多平台资源,形成“风险预警—研判确认—分级处置—反馈报告”工作闭环,构建智能交通安全管理新模式。

构建精准道路管控新体系

海南素有“台风走廊”之称,是强台风高频过境区域。“为全面提升抵御台风灾害能力,省公安厅交通管理局依托实时气象数据与路网监测信息,24小时动态调度交通管制点位,同时联动公路部门排查桥梁、涵洞、边坡等隐患点,及时消

除道路隐患,保障群众生命财产安全与出行畅通。”孙景龙介绍。

此外,海南各级公安机关还赋予执法服务站“查打控”一体功能,探索刑侦、交管、治安“三警合一、一警多能”模式,推动交警与治安、刑侦等警种联动协作,建立快速响

应勤务机制,不断提升执法质效,构建“平台支撑+指挥调度+精准查缉”高效管控体系,实现“预警、分析、锁定、调度、查缉”快速处置闭环,形成科学严密的高速公路管控网络。

构筑生命守护应急新通道

“现在大家看到的是,交警通过4G执法记录仪和无人机将现场画面回传指挥中心,指挥中心依托智慧平台规划绿色通行路线,原本20分钟的路程压缩至8分钟。”在海南省道路交通安全管理工作暨高速公路综合治理提升攻坚行动现场会上,万宁市公安局现场演示“警医消保”联动构建“15分钟急救圈”的高效救治流程。

为破解高速救援救治难题,省公安厅、省卫健委、省消防救援总队等多部门深化道路交通事故救援救治联动机制,推动全省各地因地制宜建立联动模式,持续优化提升高速救援救治能力。

2025年以来,在省公安厅指导下,万宁市创新构建公安、医疗、消防、保险多部门联动的救援救治机

制,以“五大举措”为抓手,打通信息壁垒,优化救援救治流程,确保第一时间响应、最优路线转运、最快速度救治,贯穿出车救治、现场伤情评估、分级伤后及送医后多学科会诊全链条,实现“出警即救治、上车即入院”一体化救治“绿色通道”,筑牢群众生命健康安全防线。

五大举措

举措一:构建“四位一体”联合接警机制

建立110、120、122、119“四位一体”交通事故联合接警模式,通过110接警前端预处置,联动120、122、119响应,120调度系统精准分流,实现“一方接警、四方响应、协同配合、高效救援”。

举措二:健全伤员分类救治机制

完善伤员检伤分类规范,采用绿、黄、红、黑四色标注轻、重、危重、死亡人员,提升事故现场伤员分级诊治能力;同时优化急救资源分布,强化技术支撑与流程再造,实现不同区域层级快速急救响应,缩短急救服务到达时间,为严重创伤患者抢夺“黄金一小时”生命通道。

举措三:科学调度转运救治

统筹交通事故医疗救援全流程,落实交通管制与路线规划,加强事故现场至医疗机构周边交通管理,保障救援救护车优先通行;对紧急任务车辆采取警车带道、绿波放行等方式保障优先通行,打通事故现场至医院“绿色通道”;同时

探索“空地一体化救援模式”,用直升机高效转运重伤员,提升救治效率。

举措四:推动“警医保”一体化保障

强化救助基金、商业保险、交强险联动,实现7日内手术急救垫付、医治全流程费用保险与救助基金先期支付、直升机转运费用保险保障,提供全面急救服务支撑。

举措五:开展专业救援培训

由万宁市人民医院牵头,组建急救培训导师团队,统筹医院、公安、应急消防等多部门开展事故伤员急救技能培训;同时引入万宁市红十字会、蓝天救援队等社会第三方力量,推进社会救援救治力量建设,共同打造5分钟社会急救响应网,实现“黄金5分钟”救援。

做好新时代道路交通安全管理工作,责任重大、使命光荣。海南各级公安机关将以高度的政治责任感和时不我待的紧迫感,深入推进交通事故预防“减量控大”,深化交管服务改革创新,全力打造现代化道路管理海南标杆,为海南自贸港封关运作保驾护航。

儋州那大城区雨污分流改造工程有序推进

预计2026年6月全面完工

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 黄桂凤)近日,儋州市那大城区雨污分流改造及截流并网工程(一期)项目迎来新进展。



项目自2024年9月启动建设,共划分12个片区,整体工程预计于2026年6月全面完工。截至目前,已完成5个片区的错混接改造,从源头科学实现雨污分流;新建雨水管道7220米、污水管道17976米,进一步完善城市排水系统;顶管施工3252米,大幅降低对地面交通及周边环境的影响;完成管道清淤61831米,有效恢复管道排水能力;修复破损及老化管道7231米,延长了管网使用寿命。

为缓解老城区交通压力,中交一航局利用暑假集中推进学校路段施工。截至8月底,已顺利完成解放南路那大一小、解放北路那大实验小学、人民中路市一中和松涛中学、中等卫生职业技术学校、东风路佳艺实验学校及博恩剑桥双语幼儿园、新市民小区幸福小学等路段施工,全力保障开学前道路畅通,减

少对市民出行和商户经营的影响。

兰洋北路、人民中路(大勇商场段)、解放北路(第三人民医院段)、解放路那大第一小学段、东风路(东方红医院段)等多个路段现场施工围挡已顺利拆除,交通逐步恢复。

人民东路、东门街、人民中路、解放北路等老城区路段围挡预计于9月至10月期间陆续完成拆除;中兴大街、农垦北路东巷、人民中路、东风路、先锋路及各街巷路面恢复正按计划推进,预计9月中旬前基本完成混凝土及沥青铺设。

水务部门提醒:工程施工期间难免会给市民出行带来不便,恳请广大市民朋友留意施工路段交通指引,遵守现场交通疏导秩序,给予理解与支持,共同建设河清水美的家园。

琼岛未来3天 依旧多云为主

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 陈王凤)秋日的暖阳,温和而和煦,宁静而舒适。未来3天,海南依旧是多云+局地午后雷阵雨天气。

预计12日白天:东部,多云,最低气温24-26℃,最高气温31-33℃;全省多云,局地午后有雷阵雨,最低气温23-27℃,最高气温32-35℃。

12日夜间到13日白天:北部、中部和东部,多云,局地午后有雷阵雨,最低气温22-27℃,最高气温31-34℃;西部和南部,多云,午后有雷阵雨,最低气温22-25℃,最高气温31-34℃。

13日夜间到14日白天:北部、中部和东部,多云,局地午后有雷阵雨,最低气温22-26℃,最高气温31-34℃;西部和南部,多云,午后有雷阵雨,最低气温24-26℃,最高气温31-34℃。