



# 省委理论学习中心组(扩大)学习会召开 专题学习《习近平谈治国理政》第五卷

商报全媒体讯 9月4日,省委理论学习中心组(扩大)学习会在海口召开,专题学习《习近平谈治国理政》第五卷,深入学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论,进一步以党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作。

省委书记冯飞主持会议并讲话,省委副书记、省长刘小明,省政协主席李荣灿,省委副书记、政法委书记杨晋柏等现职省领导出席。会议邀请中央党史和文献研究院第一研究部

原一级巡视员、研究员张贺福作专题辅导报告,部分与会省领导结合工作实际交流学习体会。

会议要求,要深刻领会和把握“以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴”,牢记“国之大者”,自觉站在党和国家大局上想问题、办事情,在更好服务国家发展大局中开创海南发展新局面。要深刻领会和把握“进一步全面深化改革、扩大高水平对外开放”,加快构建高水平开放型经济新体制,抓好封关前后政策出台

和落实、压力测试和实战化演练、招商引资、政策宣传解读、风险防控等工作,确保封关运作平稳有序。要深刻领会和把握“发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点”,树牢“项目为王”理念,集群式协同推进“五向图强”,加快构建产业技术创新体系,在“十五五”期间形成新的主导产业、新兴产业、未来产业发展梯次,因地制宜打造新质生产力重要实践地。要深刻领会和把握“落实以人民为中心的发展思想”,增强

社会保障公平性、基本公共服务均衡性、基础民生服务普惠性和多样化社会服务可及性,让自由贸易港建设成果更多更公平惠及人民。要深刻领会和把握“把党的自我革命进行到底”,持续抓好中央八项规定精神贯彻落实,加快建设清廉自贸港,纵深推进全面从严治党。

会议强调,要注重融会贯通,把学习《习近平谈治国理政》第五卷与前四卷贯通起来,与学习贯彻习近平总书记关于海南工作的系列重要讲

话和指示批示精神紧密结合起来,持之以恒读原著学原文悟原理,推动理论学习深化内化转化;注重示范带动,各级党委(党组)要把《习近平谈治国理政》第五卷列入学习计划,作为理论中心组学习、干部教育培训的必修课和高校思想政治教育重要教材,营造浓厚的学习氛围;注重学用结合,把学习激发出来的干事创业热情投入到“大学习、大宣传、大落实、大招商、大服务”中,推动各项改革发展举措落地见效。(沈伟)

## 海南自由贸易港首艘“零关税” 光租进口船舶落户“中国洋浦港”



商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 徐明锋 通讯员 李芳草 摄影报道)9月4日,商报记者获悉,海南国际船舶登记管理局于近日完成“祥泰口”轮光租租赁登记及临时国籍登记,标志着全国首艘享受“零关税”光租进口政策的船舶正式入列“中国洋浦港”,海南自由贸易港航运政策红利实现再升级。

据介绍,作为此次政策落地的“首航者”,“祥泰口”轮为无限航区自航半港船,总长231.8米、总吨4.71万,配备先进双电力推进系统,主机功率达12000千瓦,可运载超重大量、超大尺寸的海上大型平台、工程结构物、模块化装备及各类船舶,是深海工程与远洋运输领域的关键装备。“祥泰口”轮从利比亚光租租赁进境后选择落户“中国洋浦港”,核心驱动力正是海南自由贸易港极具竞争力的航运政策。根据《海南自由贸易港“零关税”交通工具及游艇管理办法》,“祥泰口”轮可免征船舶租金的进口关税及进口环节增值税,直接为企业节约成本超1000万元,大幅减轻运营压力,凸显海南自由贸易港对国际航运资源的吸引力。

高效服务是此次登记的另一大亮点。海南国际船舶登记管理局以企业需求为核心,创新推出“全流程提速”服务模式:第一时间指派“服务专员”对接,提前开展“跨前服务”,量身定制转籍方案,逐项梳理政务办理事项、流程及要求;通过多轮沟通答疑,精准指导企业准备申请材料,并启动材料预审机制,同步落实容缺后补、极简审批等便利举措。“祥泰口”轮仅用1个工作日便完成所有登记手续,较传统流程节省近90%时间,真正实现让企业“少跑腿、快办事”。

海南国际船舶登记管理局相关负责人表示,“祥泰口”轮的成功登记,为境外高端运力“引进来”提供新的示范样本,进一步丰富“中国洋浦港”船队高端船型结构,提升海南自由贸易港在国际航运市场的影响力。未来将持续锚定“服务便利化、管理法治化、发展国际化”的战略目标,对标国际先进航运管理经验,不断优化船舶登记服务流程,深化跨部门协同合作,确保“中国洋浦港”船舶政策精准落地,持续吸引更多国际船舶集聚,为海南自由贸易港航运产业高质量发展赋能,助力海南加快建设国际航运枢纽。

## 洋浦海事局17项举措 助力“双向双枢纽港”建设 打造集装箱船舶 全链条服务保障体系

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 徐明锋 通讯员 王冲 吴继东)9月4日,商报记者获悉,近日,洋浦海事局出台《洋浦区域集装箱枢纽港全链条服务保障举措》。该举措聚焦航道通航、港池效能、船舶作业、应急保障四大核心领域,推出17项具体服务措施,旨在构建高效、安全、便捷的集装箱船舶全链条服务保障体系,为海南自贸港打造国际一流营商环境提供坚实海事支撑。

据介绍,针对当前洋浦区域集装箱枢纽港发展中面临的通航效率受限、夜间作业能力不足、商渔船混行风险等痛点,洋浦海事局以“靶向施策”破解发展瓶颈。一方面,开通航道改扩建工程24小时值班专台,实时响应工程建设与通航保障需求;另一方面,持续完善航道助航设施,提升夜间通航安全保障能力,并推动多部门协同研究,畅通航道双向通航“大动脉”,同步推进商渔分流机制落地,切实提升船舶通行效率,为港口扩容增效扫清障碍。

在港池水域效能优化上,洋浦海事局以“精细管理”提升服务温度与安全系数。通过常态化开展垂钓渔船清理行动,为重点集装箱船舶靠离港开辟“安全通道”;同时,创新设立船员“综合服务驿站”,整合服务资源,一站式解决船员“下地难”“购物难”

等实际诉求,打造兼具实用性与示范性的船员服务样板,让港池水域成为“安全港”与“暖心港”。

围绕船舶靠泊、通关、物流等关键环节,洋浦海事局以“靠前服务”推动效率升级。实施的“源头查验,全程畅行”机制,从源头打通查验堵点;创新的集装箱船舶岸岸检查机制,对集装箱船舶实行“一对一”动态跟踪,确保船舶航行、靠泊全程可控。针对新能源汽车、锂电池、光伏产品等“新三样”货物运输需求,专门制定《船舶载运“新三样”货物申报服务指南》,建立申报绿色通道,并推行“窗口前移+容缺办理”政务改革,全方位助力企业降低物流成本、提升运输质效。

安全是港口高质量发展的底线。洋浦海事局坚持“底线思维”,全面筑牢应急保障防线。通过建立跨部门应急联络机制,实现应急信息实时互通、资源高效调配;在洋浦国际集装箱码头、海事基地等关键节点前置应急力量,确保突发事件快速响应处置;指导港口企业完善恶劣天气、设备故障等场景下的应急预案,并定期组织实战演练,不断提升港区抗风险韧性,为集装箱枢纽港安全运行保驾护航。

洋浦海事局有关负责人表示,下一步,将加快推动17项服务举措落地见效,持续优化海事服务模式,提升保障能力。

## 海口江东新区出台 人才信用评价管理办法 构建守信激励体系

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 王辉)为加速信用园区建设,吸引人才集聚,海口江东新区管理局出台《海口江东新区人才信用评价管理办法(试行)》(以下简称《办法》),旨在通过科学指标体系与多维激励措施,打造“信用有价、守信受益”的人才服务新生态。

### 信用等级怎么分?

信用评价指标体系结合人才信用内涵组成及信用评价结果等方面,确定基于到海南工作时长、是否落户海南、在海南缴纳社保或个人所得税情况、认定层次、最高学历、最高学位、准人类职业资格、水平类职业资格、承诺履行情况、金椰分、荣誉表彰等11项具体评价指标对人才信用状况进行量化评估。

指标分为“加分项”(如学历、荣誉表彰)和“加分/扣分项”(如承诺履行情况、金椰分),其中加分项默认0分(无信息时),加分/扣分项默认500分(根据实际情况加减分)。

采用1000分制,按得分划分为5个等级:优(分值≥700分)、良(650分≤分值<700分)、中(600分≤分值<650分)、较差(550分≤分值<600分)、差(分值<550分)五个等级。

### 等级高有什么好处?

一是为人才提供“看得见、得实惠”的发展支撑。一方面,办法以量化信用明确人才提升路径,每一项积极行为都能转化为信用积分,让人才清晰知晓“如何加分”;另一方面,在未来将逐步实现守信人才可直接享受差异化便利,如进一步接入“信易游”“信易购”等生活场景,让信用优势延伸到日常消费;同时,也将积极探索联动金融机构等,为守信人才争取定制化信贷支持、消费折扣等外部市场激励,持续拓宽信用权益的覆盖范围。

二是为企业打造“精准识才、高效留才”的提供助力。对于在江东新区注册的企业,尤其是临空经济、新金融、消费精品、数字智慧等重点产业企业各环节从业的特殊型人才给予持续激励,如提供更多的职业发展信息、培训资源等,助力重点领域人才成长。企业可推荐本单位的特殊型人才参与信用评价,这有助于企业留住核心人才,提升团队稳定性与竞争力。

## 海口江东法务区投入运营

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 王辉)9月4日,商报记者从海口江东新区管理局获悉,海口江东法务区正式投入运营,标志着海南自由贸易港在法治化建设方面迈出关键一步。

据悉,海口江东法务区内汇聚了北京金杜(海口)律师事务所、海南维特律师事务所、海南外经律师事务所等12家知名律师事务所,仲裁、公证、商事调解等专业服务机构,以及省知识产权法院(建设中)、市中院、美兰法院、市检察院等司法机关。同时还吸引了中国司法大数据研究院(自贸联合创新中心)等多家法务及泛法务机构入驻,构建了较为完整的法律服务链条。