

海南：探索“自贸港政策+内地产业”的协同模式 跨省共建园区赋能现代产业发展



湖南的再制造工程装备通过海南“借港出海”；浙江的数字企业利用海南医疗特许政策做大做强；广东科创企业与海口建立多功能孵化器……近年来，海南与兄弟省份合作共建产业园区，探索“自贸港政策+内地产业”的协同模式，共同做大经济增量，为高质量发展探索新路径。

从“单向承接”到“价值共创”

海南自贸港建设以来，凭借独特的政策红利吸引了大量企业落户，但更多是政策洼地的“单向承接”。随着湘琼、粤琼、浙琼等跨省合作产业园的落地，海南逐渐转向与内地省份“双向奔赴”，在政策与产业的碰撞中共同创造增量价值。

设立不到两年的东方市湘琼先进制造业共建产业园内塔吊林立，三一湘琼（海南）智造产业园项目最快预计年底投产，厂房门口“湖南出海，海南出彩”的标语醒目。企业选择海南的原因，藏在一笔“两头在外”的经

济账里：三一重工海外二手设备（如印尼进口）不少仍有六七成新，此前需返昆山翻新再出口，转至东方基地就近维修再制造后，单台可省关税及运费3.2万元。

湖南省政府驻海南办事处相关负责人介绍，自产业园启动建设以来，办事处积极帮助两省相关部门牵线搭桥，协调解决园区建设中的困难，大力招引湖南投资者来琼创业，成效显著。目前已落地产业项目29个，已投产项目1个，总投资达131亿元。

相似思路下，海南多个跨省共建

产业园定位各异、拔节生长。澄迈县浙琼合作产业园中，微医依托海南乐城国际医疗旅游先行区政策优势建设互联网医院，创办全国首所健康管理类高职院校，探索“医疗+教育”产教融合新生态。海口市广东海南先进制造业合作产业园里，生物医药及医疗器械、新一代电子信息、高端食品加工及美妆大健康、汽车及高端装备制造等产业集群正加快发展。“合作不是简单承接产业转移，而是共同做大增量。”海口高新区工委副书记陈量子说。

从“要素赋能”到“理念渗透”

跨省共建产业园区给海南带来的不仅是资金、技术和人才等要素，更有先进的管理理念、服务意识和工作方法。

儋州工业园深儋合作区服务中心内，客商常一边品尝当地种植的新鲜西瓜，一边听讲解员介绍，不时有客商前来考察洽谈。附近工地上，工厂栋栋拔地而起，道路平坦宽阔，很难想象几年前这里还是一片荒凉。

儋州工业园曾因基础设施薄弱、

产业动能不足，27家企业中18家停产。2020年起，儋州工业园与深圳市盐田港集团成立合资公司负责园区开发和运营，截至目前引入深圳港集团、京东集团等26个优质项目，协议投资99亿元。

“深圳元素”带来了“深圳效率”。园区服务中心提供无偿代办办办服务，京东儋州项目从摘地到获施工许可证仅用66天。“深圳经验提升了当地干部创新服务意识。”儋州深农公

司董事长张新建说。在当地政府配合下，公司迅速流转土地1.1万亩，建成深农集团最大农产品基地，助力儋州一二三产融合。

产业的双向奔赴也带来人才双向交流。湘琼先进制造业共建产业园中，湖南派出人员团队常驻海南负责招商；广东海南先进制造业合作产业园里，两地干部“双向学习”成常态，2024年海口高新区与广州互派3名干部挂职，琼粤产业基金的管理经验也被引入海南。

从“物理聚合”到“化学融合”

海南与内地省市合作共建产业园，不仅是跨越行政区域的“物理聚合”，更向着规则互通、机制创新、生态共建的深层次迈进。从统一技术标准到共享创新资源，从资本联动到人才互通，跨省合作的“化学反应”催生出一批具有全国示范意义的制度成果与产业生态。

依托东方市湘琼先进制造业共建产业园，湖南、海南两省市场监管部门共同制定的《工程机械出口二手车维修及再制造通用技术要求》地方标准，填补了国内工程机械二手车维修及再制造出口领域地方标准缺失的空白，成为湘琼两省首例跨区域共

同立项、审查、发布的标准合作典范。

海南省市场监管局有关负责人表示，该地方标准的发布实施，有利于解决二手车出口市场缺乏统一产品技术要求的问题，提高出口二手车的产品质量，降低企业经营风险，提升国际客户对海南湘琼先进制造业共建产业园出品的工程机械二手车的信任。

要素配置方式的革新进一步释放了跨省合作潜力。在广东海南先进制造业合作产业园，海口国家高新区与广州高新区共同设立10亿元琼粤产业投资基金，与广州中创、东莞清大、佛山力合揭牌成立3家广东海南双向孵化器，共同培育和筛选高成长

性企业。

深层次的融合正从产业链互补向创新链协同延伸。儋州工业园与深圳综开院、国家高技术产业创新中心等智库深化合作，聚焦生物医药、低空经济、数字经济、现代农业等产业领域，推动创新链关键环节的双向链接。

机遇广阔，跨省合作不以山海为远；未来可期，联动发展不以日月为限。从湘江之畔到南海之滨，从大湾区到自贸港，跨省合作正结出硕果。在自由贸易港封关运作愿景下，海南链接世界的开放优势将更加凸显，跨省共建产业园区也将书写更多双向奔赴、携手共赢的生动故事。（新华）

海口江东新区这所高校项目有新进展 冲刺本月中旬出正负零

商报全媒体讯（椰网/海拔新闻记者 王辉）盛夏的海口江东新区，处处涌动着项目建设的热潮。穿行于重点项目建设现场，从产业项目到园区配套，再到基础设施建设，处处都是抢工期、赶进度的火热场景。在位于江东新区高教科研组团的海南经贸职业技术学院第三实训楼项目现场，桩机轰鸣、车辆穿梭，工人们铆足干劲奋战一线，掀起项目建设新热潮。

生产副经理陈鑫说：“项目正在进行地下室施工，即将进行隔震层施工，计划于7月中旬冲

出正负零。”

据介绍，项目新建1栋地上6层、地下1层及隔震层的第三实训楼，总建筑面积约2.1万平方米，其中地上建筑面积1.7万平方米，地下建筑面积约0.4万平方米。配套建设室外给排水、电气、绿化及道路等工程。

海南经贸职业技术学院第三实训楼项目作为学院专升本支撑项目，建设完成后，可完善学院基础设施、提升大学办学条件，对于扩大教育机会、构建终身教育体系、推动高等教育改革、建设学习型社会具有重要意义。



海南自贸港首单游艇 BBK 出口 直通东南亚业务顺利完成

商报全媒体讯（椰网/海拔新闻记者 郭尚）近日，载着两艘豪华游艇的“INSPIRE”轮从海南洋浦国际集装箱码头成功启航。

据介绍，在海南港航物流有限公司、海南港航国际港务有限公司、海南集运联合打造“航运+港口+物流”三位一体全链式服务下，3日，载着两艘豪华游艇的“INSPIRE”轮从海南洋浦国际集

装箱码头成功启航，驶向马来西亚巴生港，标志着海南自贸港首单游艇BBK（码头分体吊装作业方式）出口直通东南亚业务顺利完成。

此次业务的圆满完成，不仅提升了海南高端设备跨境运输能力，更通过“三位一体”全链协同为海南自贸港打造了高效物流服务样板。