

# 海口出台蓝碳经济发展行动方案 到2035年底 全市蓝碳经济 体系基本建立

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 李兴民)近日,海口市生态环境局、海口市自然资源和规划局联合印发《海口市蓝碳经济发展行动方案(2025—2035年)》,明确到2035年底,全市蓝碳经济体系基本建立,蓝碳经济贡献度显著提高,海洋产业生态化水平明显提升。

“蓝碳”是利用海洋活动及海洋生物吸收大气中的二氧化碳,并将其固定、储存在海洋中的过程、活动和机制。

据介绍,“蓝碳经济”是以蓝碳为核心,通过保护和恢复海洋生态系统,提高其碳汇功能,降低大气中的二氧化碳浓度,提供生态产品和服务,从而实现经济效益的一种新兴经济形态。

《行动方案》围绕七项重点工作展开,同时明确了涵盖蓝色碳汇系统调查、建立蓝碳经济统计评价体系、实施红树林修复工程、实施海洋底播增殖碳汇工程、实施海洋节能减排工程、探索“人工上升流”碳汇、探索红树林减灾修复技术研发、创新“蓝碳”交易方式、推进“蓝碳”科技成果转化、培育“蓝碳”科技型企业等二十项具体任务。

据了解,自2020年以来,海口实施生态修复项目,已新造红树林4590亩,修复4800亩,红树林碳汇增量位居海南全省首位。2022年5月,海南首个蓝碳生态产品交易在海口完成签约,交易碳汇量3000余吨,交易额30余万元。

新兴经济形态



## 三亚率先试点个人身后“一件事” 15项事务 线上一表申请 线下一表办理

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 黄力萍)近日,记者从三亚市营商环境建设局了解到,为减轻群众在处理逝者身后事务时的负担,三亚市营商环境建设局联合卫健委等多个单位,在全省率先推出个人身后“一件事”便民服务。

此次推出的个人身后“一件事”便民服务,通过“一张表”巧妙串联起遗产、社保、证照等15项身后事务办理,真正实现了“线上一表申请,线下一表办理”。家属只需要按照流程操作,就能高效、便捷地处理逝者遗产、社保等“身后事”。

据了解,具体业务包含三大板块:一为身故后基础手续处理,涵盖户口注销、社保卡注销和人员停保;二是养老保险处理,涵盖机关事业单位在职人员(养老保险)一次性待遇申领、企业在职人员(死亡丧葬补助金、抚恤金申领和个人账户)一次性待遇申领、离

退休人员(死亡丧葬补助金、一次性供养亲属抚恤金和个人账户)一次性待遇申领、居民养老保险注销登记(身故)、居民养老保险个人账户和丧葬补助金申请以及暂停居民养老保险待遇申请;三是其他方面处理,包括遗属待遇申领、供养亲属抚恤金申领、参保人员死亡后医疗保险个人账户一次性支取、职工死亡或被宣告死亡提取住房公积金、一次性工亡补助金、丧葬补助金申领和个人职业年金账户返还。

这项便民服务该如何办理?市民可以通过线上线下两种渠道办理。线上打开“海易办”APP或搜索“海南政务服务网”,完成登录后搜索个人身后“一件事”,按照流程提交材料即可;线下可前往三亚市吉阳区迎宾路352号城运大厦3楼1-6号窗口、5楼B3-B10窗口进行办理。

按需施策

## 海口秀英区合力破解 “一老一小”服务难题 “海秀钥匙” 开启“朝夕”美好

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 王辉)全镇243名困难老人和83名特殊儿童得到100%关爱覆盖,群众满意度高达98%——这是海口秀英区海秀镇交出的一份“暖心答卷”。作为辖区流动人口聚居较大的地区之一,海秀镇始终将“一老一小”民生服务工作摆在突出位置,以党建引领,凝聚各方合力,通过培育32支社区社会组织,累计开展500多场惠民活动,破解“一老一小”服务难题,托起群众稳稳的幸福。

针对辖区流动人口多、服务需求杂的特点,海秀镇建起“镇-村-网格”三级服务网。镇里设立社会组织联络中心统筹全局,8个村居组建28支特色服务队,85个网格党小组设立党员先锋岗,形成“党员先锋岗+专业社工+志愿者”的服务体系,实现全域覆盖。

同时,创新采用积分奖励和星级评定制度,让320名党员志愿者、48名村级后备干部和11名专业社工长期扎根基层。水头村的“益童荟”、海榆东社区的益家园服务队等8个特色服务品牌,就是在这样的机制下成长起来的“明星团队”。

想要精准破题,就得按需施策。在聚焦“一小”方面,海秀镇水头村益童荟服务队以全省首个流动儿童服务之家为阵地,创新“普惠+精准”双轨服务。针对83名“六类”特殊儿童建立“一童一档”动态台账,组建“爱心妈妈”志愿队开展“一对一”包保,实现特殊困难儿童关爱全覆盖;在水头村流动儿童服务之家,每周的绘本阅读等7类公益课总是坐得满满当当。两年间,惠及儿童4100余人次,让流动儿童在活动中找到了归

属感。在服务“一老”方面,海秀镇整合32个社区社会组织资源,构建分层服务体系,形成“普惠服务有温度、精准帮扶解难题、银发反哺添活力”的为老服务生态。全镇32支为老服务队各显神通,长者饭堂解决吃饭难,健康讲座普及养生知识,重阳敬老活动传承孝道文化,让243名独居老人不再孤单。

据介绍,海秀镇通过“1+1+8+N”社区社会组织培育模式,链接公益基金撬动社会资源94万元,孵化“流动儿童服务之家”“银发工作站”等品牌项目,推动“五社联动”机制落地。近三年累计开展“一老一小”服务活动500余场,化解矛盾纠纷102件,惠及群众超2.3万人次,实现重点人群服务覆盖率100%,群众满意度达98%,彰显“小组织”托起“大民生”的治理智慧。

秀英区相关负责人表示,只要找准群众需求,用好用活社会力量,城乡接合部同样能织就幸福民生网。将持续完善“党委领导、社会协同、群众参与”的治理模式,为其他地区破解“一老一小”服务难题提供鲜活的“秀英样板”。



即抵即运

## 海南搭建高效“空中快线” 保障荔枝快速出岛 “荔”刻出发 一路领“鲜”

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 许文玉)5月,海南荔枝进入产销旺季。国际旅游岛商报记者19日从海南机场获悉,海南控股旗下海南机场集团已全面启动2025年荔枝季航空运输保障工作。据统计,今年荔枝季(5月15日-6月14日)期间,海口美兰机场预计运输荔枝5000吨,同比增长133%。三亚凤凰机场积极响应市场需求,设立荔枝运输专用通道,为荔枝运输提供专项优质航空货运服务,预计持续到今年6月。截至5月18日,三亚凤凰机场已保障运输荔枝2073吨。

荔枝虽汁多肉嫩味美,但保鲜时间极短,只有快速运输才能保持新鲜如初的口感和品质。为此,海口美兰机场提前制定荔枝季运输专项保障方案,实施“分时分段收运”机制,设立荔枝运输“绿色通道”,增开专用安检通道,建立“航班-货量-设备-人力”四维动态监测机制,实时快速调配保障资源,为海南荔枝出岛搭建高效、安全的“空中快线”。同时,海口美兰机场还实行国内东货站、西货站两场运行模式,扩大货物收运与仓储空间,增加10辆牵引车投入保障,并采用内外部支援及非全日制用工等方式补充荔枝季运输保障力量,提升荔枝运输效率。

在荔枝鲜果上市前,三亚凤凰机场已开展市场调研和沟

通销售代理人,为荔枝运输做好相关保障。三亚凤凰机场国内货站较以往提前一个月设立荔枝运输专用通道,并在国内货站各区域设置相应标示牌,提高了各环节转运效率。

琼海博鳌机场货运部门与货主紧密配合,共同开启高效运输新模式。从荔枝抵达机场,到装机发运,全程实现无缝衔接,真正做到“即抵即运”,保障荔枝运输“一路领鲜”,为果农和消费者搭建起一条畅通无阻的鲜果运输通道。

相关工作人员表示,未来,海南机场集团将持续通过加速开通空中“绿色通道”,提升运输时效,以“质量+、服务+、保障+”的优秀服务品质打造更为高效的航空物流运输体系,保障海南季节性农副产品顺利运输。

