

# 从“打铃上车”的木板公交车到“绿色出行”的新能源车 变变变，看海口交通发展新面貌

■商报全媒体/椰网/海拔新闻记者 王辉

今天,当我们乘坐宽敞明亮的空调公交车出行时,很难想象得到早期的海口公交车竟然是“打铃上车”的木板车,更不用说时下“追星赶月”式的高铁动车。一个城市的公交发展历史,就是这个城市的交通发展轨迹。近年来,海口交通发展日新月异,城市交通体系更加完善,新能源公交已上路。

## ◆◆ 木板公交车,“打铃上车” ◆◆

1951年6月,海口市公共汽车公司成立之初,仅有1条线路(海口至府城),2辆货车改装的木制车厢蒸汽公共汽车,员工12人。第二年,再增加1条线路(海口至秀英),车辆共5辆,员工30人。当时的公交车非常简陋,用货车改装而来,车厢也是木制的,根本谈不上什么舒适感。经历过那些年的老人至今还有很深的印象,1963年海口至秀英的公交车还是“打铃上车”的,报站器之类的设施无从谈起。

在改革开放之初,海口市只有两条公交线路,公交车数量也屈指可数。此后的四十年,海口公交行业经历了巨大的发展,从少变多,从中巴到大巴,从柴油到新能源,现在的公交线路覆盖了海口

市各大交通干道……

1988年4月,海南建省办特区后,海口公交推行计划经济转轨市场经济改革,企业自负盈亏。1991年,公交出现首次经营危机。1995年,海口市全面开放公交市场,由于规划不足,市场竞争无序,高峰期经营主体有30多家,对国有公交企业形成巨大的生存压力,2003年,公交迎来第二次经营危机。随后,政府决定公交回归公益,回归交通管理,逐步回收公交线路由国有经营,海口公交迎来新的快速发展时期。

## ◆◆ 小小街道上的“庞然大物” ◆◆

符燕雄是海口市的老市民,也是一名退休的老公交司机。10岁那年,符燕雄第一次见到海口4路公交车,它有着类似卡车的车头,高高耸起的“龟背”,在解放西路的路边,符燕雄直愣愣地盯着它,直到它消失在视线的尽头。

“第一次看见这么大的车子,心里很兴奋,恨不得一路追着它。”那是1973年的一个午后,在符燕雄的记忆里,那时的一切似乎都很小,“小小的房子,小小的街道,当这台公交车出现时,仿佛一个庞然大物。”长大后当兵的符燕雄已经退伍,担任4路公交车的售票员,一次又一次,随着这台庞然大物驶过解放西路。上世纪八十年代,符燕雄成为一名正式司机,解放西路仍是他最喜欢的街道,也是最难走的街道。“当时车辆老旧,电池设备落后,经常熄火,难以启动。”每次在街上熄火,符燕

雄满头大汗,扛着摇臂使劲摇晃,尝试发动车辆,可是往往不尽如人意。

后来,当4路公交车延伸至海口国贸,这条线路也迎来新一轮乘客高峰。

“车子没有空调,整个车厢都很闷热,发动机就在副驾驶位,常常把腿烫到。”每天下班回到家,符燕雄仍能感觉到右腿隐隐发热。这是符燕雄驾驶的二代公交车,运行平稳的机械设备,8米左右的车身长度,在私人交通工具还未普及的20世纪90年代,承载着人们日常出行的基础功能。

## ◆◆ 环保、节能的绿色交通时代 ◆◆

如今,符燕雄也经常乘坐公交车出行,现在的空调大巴公交车乘坐又凉快,公交服务也好,让人感觉很舒服。

符燕雄说,即使仍在面临经营挑战,原海口市公共汽车公司还是在2002年8月购买一批空调大巴,投入4路公交车,开通海口首条空调大巴专线。超过10米的车身长度,能够容纳近50位乘客,冷气充足的车厢环境,让4路公交车受到追捧,几乎趟趟客满,帮助原海口市公共汽车公司止住多年亏损,首次实现盈利。

2023年,符燕雄正式退休,告别4路公交车,松开了方向盘,却松不开与4路公交车的联系。退休之后,符燕雄很少开车,市内通行习惯搭乘公交车。人生像一个重合的圆圈,符燕雄又坐上公交车,可是一切都不一样了。

近年来“绿色出行”成为了新的出行理念。低碳环保自行车、纯电动出租车、电召车等交通工具不断出现在人们的视野中。2011年,海口首条纯电动公交车线路20路正式服务市民,宣告着海口公交进入到更加环保、节能的时代。

2016年至今,根据海口市委、市政府的决策部署,启动海口市新一轮公交改革工作,全力开展公交经营主体整合、公交路网优化、公交信息化建设、政府购买公交服务和公交场站建设五大项工作,推动公交事业步入全新的发展阶段。如今,海口的公交车辆以新能源纯电动公交车为主,公交车清洁能源达到100%,实现“零排放”。

4路公交车部分历史车型

## 海南第一条国有公交线路升级之路

4路公交车是海南国有公交历史上第一条公交线路,也是海口市开通历史最久、运营里程最长、客流量最大的线路之一。

诞生

### 1951年

两台经过改装的运兵车,投入海口城区至府城的公交线路中,运营于新华南路-府城中山路,就此结束海口市未有国有公交的历史。

●20世纪60年代

4路公交车始发站移至龙华路上。

●20世纪80年代初

4路公交车始发站移至龙华路42号,如今龙华总站位置。

升级

### 1998年

4路公交车换新,车身长8米,无空调。线路从龙昆南延伸至直抵国贸。

再次升级

### 2002年8月

4路公交车再次换新,换成空调大巴,车身长超10米,是海口首条空调大巴专线。

如今

### 经过几次升级换代

4路公交车升级为绿色环保的新能源车。4路公交车始发站在文华东路,穿梭于海口市琼山区、美兰区、龙华区之间。

