

## 海南开展“乡村著名行动” 新命名 783 条乡村道路

# 634 个二维码地名标志成“微景观”

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 史若木) 10月15日,海南省民政厅召开“乡村著名行动”新闻发布会。商报记者从会上了解到,自2023年10月开始,省民政厅分阶段分批次开展“乡村著名行动”试点工作,截至今年9月底,全省新命名乡村地名783条,设置二维码地名标志634块。

自2023年10月开始,省民政厅分阶段分批次开展“乡村著名行动”试点工作,其中2024年完成海口、三亚、儋州、文昌、东方、五指山、乐东、定安、屯昌等9个市县第一批试点工作,2025年完成海口、三亚、琼海、万宁、澄迈、陵水、昌江、保亭、临高、琼中、白沙等11个市县第二批试点工作。计划到2035年,实现全省乡村地名及其标志的广度、密度、精细度全面适应乡村治理需要,乡村地名文化持续成为乡村文化建设的有机组成,乡村标

准地名信息逐步在各领域规范使用,地名助力乡村振兴作用充分显现。

以乡村道路命名为重点,注重发掘当地特色地名文化,根据道路所在地区的历史沿革、历史人物、历史事件、地理环境、地形地貌、自然景观等进行命名,截至9月底,命名783条乡村道路,如“耕樵路”“吾乡路”“弦歌路”“春耕路”等体现东坡文化的特色地名。

设置智慧地名标志,全面提升乡村地名服务效能。加大村牌、街路巷

牌等标志设置力度,逐步实现“有名就要有标”,设置634个二维码地名标志,群众可通过扫码获取道路简介、周边场所介绍、农旅特色产品推介、民政业务办理流程等服务,使地名标志成为当地便民服务、地名文化宣传的重要接口和展示平台,成为美丽乡村的“微景观”。

据了解,我省修订出台《海南省地名管理办法》,明确县级以上人民政府应当依照有关规定开展古县、古镇、古村落、古街巷、近现代重要地名

等文化遗产保护工作,进一步强化法规政策保障。2023年,省民政厅联合省文化和旅游厅、省住房和城乡建设厅和省党史研究室(地方志办公室)开展了2023年省级地名文化遗产评定工作,认定感城镇1个古镇地名和文山村等5个古村落地名。2024年,该厅联合省委宣传部、省委党史研究室(地方志办公室)、省退役军人事务厅开展了2024年省级地名文化遗产评定工作,评选出51个红色地名。

## 琼海

# 规划建设博鳌机场临空经济区

## 预计到2035年,经济区总产值达到约50亿元

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 王春棠)10月15日,记者从琼海市2024年博鳌机场临空经济区规划及高新技术产业发展工作新闻发布会上获悉,日前,《琼海博鳌机场临空经济区控制性详细规划》获得批复。

据悉,琼海博鳌机场临空经济区规划总用地面积561.28公顷,总体空间结构为“一心、一廊、五区”。“一心”是以机场航站楼及站前综合体、商业服务为主的航空服务中心;“一廊”是沿与中原镇和乐城连接的乐园路引导各类高附加值现代服务功能集聚,打造航空都市功能走廊;“五区”是机场发展区、航空运输产业区、航空维修产业区、通航服务产业区以及远景预留发

展区。“博鳌机场临空经济区重点发展航空货运、航空维修、通航服务三大主导产业体系。”琼海市自然资源和规划局相关负责人介绍,博鳌机场及临空经济区有着自身资源优势,首先是博鳌机场空域资源丰富,适合发展通用航空;其次是机场周边产业空间充足,土地成本低;再者是对于公务机机位预留空间比较充足;另外博鳌亚洲论坛和博鳌乐城

国际医疗旅游先行区作为两大国际平台的影响力,也将直接为博鳌机场带来公务机及高端消费等相关衍生需求。

在通航服务产业方面,博鳌机场临空经济区近期目标为重点发展通用航空展示交易、航空培训、低空运动旅游等业态,同时结合全省通用机场布局,积极谋划省内货运物流、及时配送、低空保障等业态。中远期则结合区域公务机及高

端消费需求,引入专业公务机基地,发展公务机基地维修、总部办公和研发设计。

琼海市自然资源和规划局相关负责人透露,综合考虑博鳌临空经济区预留产业用地,预计到2035年,博鳌临空经济区总产值达到约50亿元,带来税收约为2.1亿元,带动就业人口6200人,该经济区将成为琼海市的重要经济发展区。

## 海南长臂猿 IP 形象设计大赛启动 最高奖8万元



商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 张艺)海南热带雨林国家公园是我国成立的首批国家公园之一,为加大热带雨林生态系统和海南长臂猿等珍稀野生动植物保护和宣传力度,深度挖掘海南热带雨林独有的生态价值和科普价值,提升国家公园的品牌形象,向世界展示中国国家公园建设和生物多样性保护的丰硕成果。“雨林‘猿’生态——海南长臂猿 IP 形象设计大赛”于10月15日正式启动。

据介绍,本次大赛旨在征集能够精准传达海南热带雨林国家公园独特魅力与生态和人文价值的 IP 形象和优秀设计作品。大赛作品征集期为10月15日至11月15日。奖项包括入选奖和入围奖,入选奖1名,奖金8万元人民币(税前);入围奖10名,每名奖金0.8万元人民币(税前)。

## 海南首条双向八车道高速公路有新进展 建设进度超30%

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 黄桂凤)洋浦疏港高速公路SG02标段项目已进入架梁施工阶段,整体建设进度已超30%。截至10月7日,预制箱梁生产进度达14.3%,箱梁架设进度9%,各项工程正在稳步推进当中。

洋浦疏港高速公路项目主线长33.037公里,连接线长2.301公里。主线起点位于儋州市东成镇石牌河附近,接G98环岛高速公路,经光村镇、木棠镇、峨蔓镇,终点位于洋浦港园四路与洋浦大道交叉口。建成后,车辆可以从洋浦港直通西线高速。

洋浦疏港高速公路预计2026年建成通车,届时将成为海南省第一条双向八车道高速公路。

## 项目“加速度”

# 海口白龙路下穿通道工程 施工围栏预计11月底拆除

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 李兴民 摄影报道)海口白龙路下穿通道工程通车后,最近有市民拨打国际旅游岛商报新闻热线询问,什么时候滨江路、长堤路等路段的施工围栏能拆除,真正还路于民。记者就市民关心的这一问题,采访了施工单位中交一公局相关负责人。

这位负责人表示,随着工程的推进,目前,市民关心的造成堵车的施工围栏预计在11月底全部拆除,还路于民。预计



12月底,水中的淤泥、土将全部清理结束,恢复水面通畅。

据记者了解,目前,海口白龙路下穿通道工程的配套工程正在按计划有序推进中,政府相关部门一如既往地督导项目的推进,加快恢复道路通行的“进度条”。

# 海南省艺术中心项目 首段冲出正负零



商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 王辉 通讯员 陈尾娇)10月14日,随着最后一车混凝土浇筑完成,由北京建工承建的海南省艺术中心(演艺中心)项目工程迎来了重要里程碑——第一段顶板浇筑顺利完成,冲出正负零。这一进展不仅标志着项目局部正式迎来地上钢结构施工阶段,也为后续工作的顺利推进奠定了坚实基础。

海南省艺术中心(演艺中心)项目是海南省级重点公共文体设施项目和省会城市十大公共文化设施项目之一。项目位于海口江东新区文明东路越江通道南侧,属于多层建筑,其中,地下一层,地上四层。总占地面积约7.6万

平方米,主要包含1800座的歌剧院、1500座的音乐厅、500座的小剧场。项目整体以火山口为造型,主体为钢结构,外立面将大量使用异形玻璃,打造集美观性、功能性于一体的城市地标性建筑。

记者在项目现场看到,塔吊、挖机、运输车等机械设备正在进行钢筋转运、土方外运等工作,在项目地下室顶板,工人们正在开展收面工作。

据介绍,当前,有近400名工人、数十台机械设备投入项目建设中,接下来,争取在今年年底完成地下室结构50%的目标。根据计划,海南省艺术中心(演艺中心)项目将于2027年底竣工。

# 海口江东新区·椰青园 S01 项目 拉满生产建设“进度条”

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 李兴民 通讯员 周游 摄影报道)走进由中交一公局集团有限公司施工的江东新区·椰青园 S01 项目施工现场,作业人员分布在各区域,一片热火朝天的景象,施工人员正进行着小市政铺装、绿化种植、室内保洁等工作。

据介绍,中交一公局集团有限公司江东新区·椰青园 S01 项目位于江东新区琼

山大道与文明东路东延线(规划13号路)交叉口处,交通便利、位置优越。项目总用地面积约5.38万平方米,总建筑面积约23万平方米,规划有5栋住宅楼和2栋商业配套楼。项目建成后将为回迁居民提供1250套高品质住宅和1275个停车位。

目前,项目各住宅楼已完成外立面施工,室内装饰装修已基本完成,园林绿化和市政设施正处于正冲刺收尾阶段。