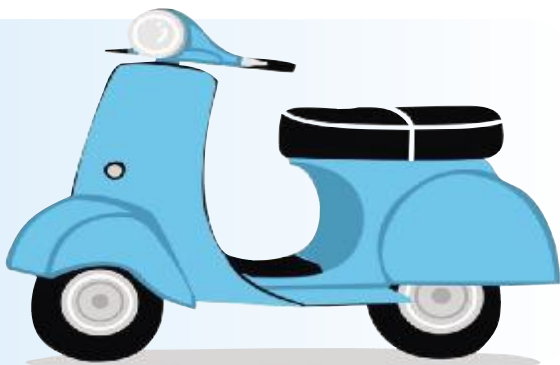


电动自行车强制性“国标”再修订

进行公开征求意见 与现行标准相比,新增这些标准→

综合新华社消息 记者从工业和信息化部了解到,19日,工业和信息化部会同公安部、应急管理部等部门,对最新修订的《电动自行车安全技术规范》进行公开征求意见。



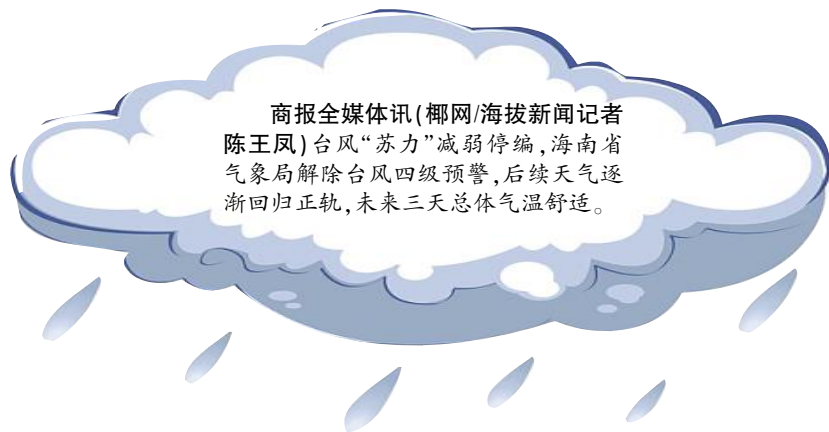
与现行标准相比,这次的“新国标”,做了一些方面的改进和提升。首先是提高防火阻燃性能,完善了电动自行车所用非金属材料的阻燃要求,限制塑料件使用比例。其次是防范非法改装行为,明确了电动自行车控制器、蓄电池、充电器应具有互认协同功能,从技术上增加篡改难度。为了保障骑行安全,优化了电动机额定功率和最高转速的测试方法,最高设计车速不超过25km/h,还增加了北斗定位、实时通信功能。

此外,为了提升产品实用性,将使用铅蓄电池的整车重量限值由55kg放宽至63kg,并且,不再强制安装脚踏骑行装置。

这次新修订的标准,旨在提升电动自行车产品的安全水平,促进行业的规范化发展,保护人民群众生命财产安全。通过优化电动自行车防火阻燃、塑料重量占比等技术指标,降低火灾事故风险;减少非法篡改行为,减少超速引发的交通事故;动态安全监测,提高车辆安全性;提升续航里程,便利消费者使用。

工业和信息化部表示,这次《电动自行车安全技术规范》公开征求意见将持续1个月,将根据收到的意见对标准文本进行修改完善,加快推动审查、报批等工作,争取尽早发布。“新国标”正式发布之后,会给予生产企业6个月的过渡期,用于设计、生产新产品。此外,还多给了3个月的销售过渡期,便于商贸流通企业消化按照老标准生产的库存车辆。

台风四级预警解除 海南这几天仍有雷阵雨



商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 陈王凤) 台风“苏力”减弱停编,海南省气象局解除台风四级预警,后续天气逐渐回归正轨,未来三天总体气温舒适。

海南省气象局9月19日20时40分解除台风四级预警:今年第15号台风“苏力”减弱后的热带低压强度进一步减弱,目前已很难确定其环流中心,中央气象台于19日20时对其停止编号。“苏力”本体环流对海南省影响趋于结束,海南省气象局解除台风四级预警。受冷空气与东南暖湿气流共同影响,19日夜间琼海、万宁和琼中等市县的部分乡镇有大到暴雨。

海南未来三天天气预报:

19日夜间到20日白天:北部和西部,阴天有雷阵雨,最低气温24-27℃,最高气温30-33℃;中部,阴天有雷阵雨,局地暴雨,最低气温24-26℃,最高气温30-32℃;东部和南部,阴天有大到暴雨,局地大暴雨,最低气温24-26℃,最高气温30-33℃。

20日夜间到21日白天:北部、中部和西部,多云有雷阵雨,最低气温23-27℃,最高气温30-34℃;东部和南部,多云有雷阵雨,局地大到暴雨,最低

气温24-26℃,最高气温30-33℃。

21日夜间到22日白天:北部、中部和西部,阴天间多云有中到大雨,局地暴雨,最低气温23-27℃,最高气温29-33℃;东部和南部,阴天间多云有大到暴雨,局地大暴雨,最低气温24-26℃,最高气温30-32℃。

22日夜间到24日,全岛有中到大雨,东半部局地有暴雨到大暴雨;25日到26日,本岛大部地区多云有雷阵雨。各海区风力5-7级。

国庆假期

琼州海峡客滚运输部分时段船票已开放预购 每日至少8个新能源车辆专班

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 徐明锋) 9月19日,记者获悉,根据国庆节期间海口新海港、秀英港船票预售期为15天的规定,目前已可预购国庆假期琼州海峡客滚运输部分时段船票。

当前,国庆假期即将到来,琼州海峡客滚运输已实行车辆过海预约制度,船票提前15日预售,目前已可预购国庆假期部分时段船票。根据海口新海港、秀英港的预计,2024年国庆假期琼州海峡运输小高峰为9月30日至10月7日,港口进出岛车流量同比增长2%、客流量同比增长3%。

据悉,国庆假期,琼州海峡

两岸四港(新海港、秀英港、徐闻港、海安新港)将从提升运力、扩大港口进出港能力,投入新航线、稳定船员配比等方面全力推动琼州海峡运能提升。逢运输高峰期,除投入47艘客滚船外,另将2艘甲板货船投入海安航线试运营,提升新能源车辆运输专班船舶运能。同时,每日至少开设8个新能源车辆运输专班、30个大货车专

班、4个快线专班,还将根据近日各车型流量动态调整货车、新能源车辆运输专班数量,全力保障群众过海需求。此外,全力推进秀英港泊位升级改造,确保如期投产运营;马村港货滚航线将开通试运营,扩大高峰期疏运能力。

港口提醒,有出行计划的司机、旅客可提前规划行程,预约预购船票,凭票有序进港待渡。

四大亮点 + 重磅文物

“南海西北陆坡一二号沉船考古成果特展” 将于9月27日开幕

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 张艺 许文玉 摄影报道) 9月19日,“深蓝宝藏——南海西北陆坡一二号沉船考古成果特展”新闻发布会在海口举行。会上,海南省文化和旅游厅二级巡视员杨武介绍,在国家文物局、海南省委、省政府的高度重视和大力支持下,由国家文物局考古研究中心、中国科学院深海科学与工程研究所、海南省文物考古研究院(南海深海考古研究院)、中国(海南)南海博物馆联合主办的“深蓝宝藏——南海西北陆坡一二号沉船考古成果特展”,将于9月27日下午在中国(海南)南海博物馆开幕。



杨武介绍,“深蓝宝藏——南海西北陆坡一二号沉船考古成果特展”有四大亮点:

一是深海文物首展。南海西北陆坡沉船考古意义重大,文物多、品类丰、价值高。此次是深海考古调查出水文物首次对外展出,满足公众对文物和考古情况的期待。

二是动态展览模式。沉船后续还有挖掘、调查、文物修复等工作。展览形式不同于以往,采取动态更新,根据深海考古新成果,不定期更新内容与上展文物。

三是开放文保现场。展览专设出水文物保护现场,用多媒体呈现文保工作,包括准备、实施、设备与方法等,让观众了解其意义与流程。

四是沉浸式体验。展厅配备VR设备与沉浸式装置。观众可借VR潜入海底体验水下考古,通过场景复原等手段,增加趣味性与对考古工作的理解。

此外,杨武介绍,这是首次呈现我国南海深海考古成果的专题展。

展览规模大。展厅近1000平方米,分“探渊寻珍”“水府琳琅”“巧焕焕新”三部分。

文物数量与种类多。两处沉船遗址出水文物约400件(套),有瓷器、陶器、金属器等。还借展34件/套,来自五家单位,如故宫博物院乌木制品、景德镇瓷器等,共约442件(套)。

重磅文物惊艳。珐华彩瓷器最引人注目,将展13件(套)精品。各大博物馆珐华彩瓷器多传世,考古发现罕见,南海沉船中发现尚属首次。还有干支纪年“丙寅年造”款红绿彩碗。丙寅年是明代正德元年(1506年),是沉船货物的年代依据,也是海上丝绸之路连接世界的证据。

