

向“新”前行，乘势而“飞” 海南点燃低空经济新引擎



无人机穿梭在高楼大厦间送外卖，游客乘观光直升机在空中欣赏旖旎风光，救援直升机开展紧急救援行动……作为战略性新兴产业，“低空经济”首次写入今年政府工作报告，成为我国各地发展新质生产力的新赛道。

作为我国唯一的热带海岛省份，海南因地制宜，加快培育以低空经济为代表的新质生产力，低空业态不断丰富，在低空旅游、航空运动、应急救援等方面领“飞”全国。

跨海飞行

新模式注入新活力

今年4月24日，一架FP-98大型固定翼无人机从海南海口甲子机场起飞，来自海南禄泰海洋生物科技有限公司的400多公斤南美白对虾苗作为首批随机货物，用时不到3小时便抵达目的地珠海莲洲机场。此次飞行是海南首次实现到珠海的无人机公共货运物流跨海飞行。

“通过无人机运输，大大减少了运输时间，同时又保障了水产种苗的存活率，起到了降本增效的作用。”海南禄泰海洋生物科技有限公司总经理云永超说，过去水产品通过陆运及过海轮渡到广东，运输时间达到十二三个小时，运输时间长，损耗大。

“无人机跨海飞行，是一个新的模式，给我们运输保障提供了一个新的选择。”他说。

此次无人机配送跨海飞行，是海南培育新质生产力的一次生动实践，将极大提升两地农产品的运输效率，降低物流成本，为琼粤两地低空经济发展注入新的活力。

据了解，执行此次任务的FP-98大型固定翼无人机是国内首款大型无人运输机，可应用于运输投送、应急空投、通信中继和特种试验搭载等场景，能够大幅提升跨城市或边远地区物流运输效率。此次跨海飞行，无人机搭载了北斗三号综合管理平台，借助低空运行管理、综合管控、飞行服务及空域管理等方面的能力，将一批高附加值的农副农产品从海南运往珠海。

中国民用航空局原副局长李健在当日跨海飞行仪式上表示，通过此次活动，能够促进各方加快对具有中国特色的低空经济发展成功经验的不断探索，通过总结、完善、提高，在空域管理、飞行运营、服务保障、安全管理以及相关技术标准等方面，形成一套可复制可推广的管理和应用体系，形成我国低空经济发展的新样板，为我国低空经济产业的全球领先地位做出应有贡献。

因地制宜

低空业态不断丰富

作为中国唯一热带岛屿省份，海南每年可供通航飞行天数300多天，可飞行日和空中游览活动时间位居全国之首，发展低空经济具有得天独厚的环境优势。

同时，海南前瞻性地对低空经济展开了相关布局，抢抓低空经济“风口”。2010年，海南成为全国首批低空空域管理改革试点地区；2023年，海南发布了“海南省无人驾驶航空器适飞空域图”，在全国范围内较早地做出低空空域放开的持续性尝试。

海南还在全国率先建设完成首个覆盖省级区域的低空空域空管服务保障示范区和首个军民双认证的通航飞行服务站，填补了国家空白，实现了海南低空管控有序。

中国通用航空有限责任公司党委副书记、副总经理胡清群说，海南作为全国最早开展低空空域管理改革的地区之一，在全省布局，建设通航机场，不断夯实海南低空经济发展基础。目前海南已在省内建成了相对完善的低空管理制度体系和运行相对高效的基础设施服务体系，真正做到了“飞得起、管得住”。

近年来，海南因地制宜发展低空经济，凭借良好的制度体系、基础设施和优越的飞行环境，低空业态不断丰富，在低空旅游、航空运动、应急救援等方面居全国前列。

海南低空旅游蓬勃发展，成为不折不扣的龙头省份。官方数据显示，2023年，海南空中游览和跳伞飞行均居全国第一，空中游览飞行小时数、起降架次和载客量分别达到约1.37万小时、15.2万架次和36.48万人次，占全国比重分别约45.9%、63.2%和61.1%；跳伞飞行小时数、起降架次和载客量分别达到约0.42万小时、1.07万架次和4.53万人次，占全国比重分别为37.7%、42.8%和39.6%。

海南也吸引着全国各地的通航企业竞相落地。截至目前，海南共有本地注册的通用航空经营性企业160余家，常驻海南非本地通用航空企业近50家，为海南低空经济发展带来了市场活力。

独具优势

低空经济未来可期

今年的政府工作报告提出，积极打造生物制造、商业航天、低空经济等新增长引擎。作为新质生产力的代表，低空经济已经成为培育发展新动能的重要方向。可以预见，有着独特优势的海南，低空经济发展潜力无限。

除了海岛的自然资源以及在低空空域管理改革方面的基础优势外，高水平开放是海南自贸港建设的鲜明旗帜，开放的政策环境可为低空经济发展争取更加多样、更加科学的政策试验。同时，低税率、简税制、零关税等税收制度优势，有利于吸引低空经济链上企业布局海南，加快市场培育。

海南拥有全国唯一的商业航天发射基地、全国唯一北斗科普研学基地、全球首个商用海底数据中心，航天、北斗、深海科技有利于探索搭建适应低空空域用户多元化、低空飞行活动多样化发展需求的低空智联网平台，加快实现对低空飞行器、机场、低空空域等低空运行主体的智能化、数字化管控，为低空飞行活动提供优质服务。

“海南作为自由贸易港，拥有更多的优惠政策，其次，无人机、eVTOL等关键技术已经进入高速发展车道，同时人们对于便利出行以及旅游休闲的需求在不断增加，它的市场也在不断增加。”南航通用航空股份有限公司三亚基地总经理李严认为，海南低空经济具有广阔的发展前景。

海南省发展和改革委员会基础设施发展处处长郭尧表示，未来，海南将充分发挥陆海空条件和旅游资源优势，围绕热带海岛特色，在商业化短途运输、低空旅游消费、海洋经济开发等方面进行产业布局，将海南打造成为低空经济试点示范区，为高质量建设海南自贸港注入发展新动力。

(新华社)

