

海南对城市市政设施管理条例作出修改

禁止这些车辆在铺装路面的道路上行驶

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 史若木)近日,海南省第七届人民代表大会常务委员会第十次会议审议通过修改《海南省城市市政设施管理条例》等2件法规的决定。本决定自公布之日起施行。

挖掘路面的修复实行质量保修制度

修改后的《海南省城市市政设施管理条例》(以下简称新《条例》),明确了本省县级以上人民政府住房和城乡建设主管部门是本行政区域内市政设施的行政主管部门。水务、规划、燃气、公安、电力、电信、综合行政执法、市场监督管理等有关部门应当在各自职责范围内配合做好市政设施管理工作。

新《条例》明确,市区内各条道路的交叉口应当设置明显的路标。路标应当定期油饰,标杆应当与地面垂直,统一式样。路标应当用标准中英文书写;属于地名的,按照有关规定执行。

根据新《条例》,市政设施行政主管部门应当经常检查道路设施缺损状况,发现窞井塌陷、井盖缺损或者各种地下管道发生渗、漏、泡、冒等情况的,应当立即设置明显标志,并及时修复或者通知产权单位及时修复。

新《条例》明确禁止履带式车辆、铁轮车和其他对道路有损坏的车辆在铺装路面的道路上行驶。确需行驶时,必须经过市政设施行政主管部门同意,并采取妥善的保护措施后,方可按照公安交通管理部门指定的时间、路线通行。

新《条例》还明确,挖掘路面的修复实行质量保修制度,保修期为三个月。

新《条例》提出,因城市建设需要在防洪设施保护范围内立杆、架线,埋设管道,搭建建筑物、构筑物或者机械装卸设备需要装设在护岸、防护墙或排洪道上的,应当报经水行政主管部门批准。

新《条例》明确,凡违反本条例第十四条、第三十条、第四十三条规定的,责令其停止违法行为,恢复原状,并处一千元以下罚款;造成人身伤害或者财产损失的,应当依法承担赔偿责任。法律、行政法规另有规定的,从其规定。

有下列行为 将限期改正并罚款

新《条例》规定,有下列行为之一的,责令限期改正,并处一千元以上二万元以下的罚款;造成人身伤害或者财产损失的,应当依法承担赔偿责任:

- 依附于城市道路建设各种管线、杆线等设施,不按照规定办理批准手续的;
- 未对设在城市道路上的各种管线的检查井、箱盖或者城市道路附属设施的缺损及时补缺或者修复的;
- 擅自在铺装路面的道路上行驶履带式车辆、铁轮车和其他对道路有损坏的车辆的;
- 擅自占用或者挖掘城市道路的;

未在城市道路施工现场设置明显标志和安全防围设施的;

占用城市道路期满或者挖掘城市道路后,不及时清理现场的;

紧急抢修埋设在城市道路下的管线,不按照规定补办批准手续的;

未按照批准的位置、面积、期限占用或者挖掘城市道路,或者需要移动位置、扩大面积、延长时间,未提前办理变更审批手续的;

道路挖掘回填、修复达不到新《条例》第二十六条规定标准的。

新《条例》删除将原《条例》第十七条、第三十一条第二款、第三十二条第二款、第五十三条。

新《条例》将原《条例》第二十一条中的“道路挖掘修复保证金”修改为“城市道路挖掘修复费”,将第三十四条、第三十六条、第三十七条中的“市政设施行政主管部门”修改为“城镇排水与污水处理主管部门”,将第三十六条中的“占压、开挖”修改为“拆除、改动”,将第三十七条中的“排水设施使用费”修改为“污水处理费”,将第五十条中的“《中华人民共和国治安管理处罚条例》”修改为“《中华人民共和国治安管理处罚法》”。

海南打造旺工淡学2.0版本

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 张艺)近日,海南省“旺工淡学”旅游业人才培养项目工作推进会议在海口召开。省旅文厅、省教育厅、省财政厅、省人社厅、省考试局有关负责人、“旺工淡学”联盟院校代表、联盟办公室负责人、省旅游协会及有关行业协会、专家代表等参加会议。

根据会议精神,2024年“旺工淡学”项目提出“一二三四五”重点工作思路:一是明确一个主题,今年“旺工淡学”项目主题为打造“旺工淡学2.0版本”,着力从数量、质量、流量上推动“旺工淡学”工作提质升级;二是重点关注两线,即内线人才培养和外线人才引进,在行业现有生源的基础上,重点发动省内乡村旅游行业人员,引进省外旅游行业人员,实现“招生即招工”;三是推动三个优化,即推动组织架构规范化、推动项目管理制度化、推动教学质量标准化;四是实现四个覆盖,加大宣传力度,实现省内、省外、线上、线下宣传全覆盖,提升项目热度,打造品牌影响力;五是做好五项收集,各院校要树立台账意识,加强规范管理,重点做好五项材料收集整理工作,分别为项目培养方案、学员基本档案、授课情况记录、学员成绩单清单及学员毕业材料等。

海南省旅文厅有关负责人强调,要共享共建“旺工淡学”精品课程,提高项目质效,切实发挥项目的实质性作用,进一步优化升级“旺工淡学”项目,群策群力,打造“旺工淡学2.0版本”。

截至目前,“旺工淡学”项目已累计为2.7万余名旅游从业人员提供免费的学历教育及职业技能培训,为海南省旅游业可持续发展奠定了重要人才支撑。

值得一提的是,2024年“旺工淡学”宣贯工作已于近日启动,下一步,海南省旅文厅将持续牵头开展“送策入企”宣贯活动,不断为海南自贸港建设培养“数量充足、结构优化、素质优良、充满活力”的旅游人才队伍。

新突破

琼海博鳌机场迎来首架国产客机 ARJ21



商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 王春棠 通讯员 许薇 刘娟 摄影报道)3月31日,随着由南昌飞往琼海的东方航空旗下一二三航空MU9053的平稳降落,海南控股旗下机场集团所属琼海博鳌机场(以下简称“博鳌机场”)迎来了首架国产支线飞机ARJ21,实现了博鳌机场国产客机零的突破,为国产客机在岛内市场的进一步推广和应用奠定了坚实基础。

据悉,ARJ21民用客机是中国商用飞机有限责任公司研制的双发新支线客机,为21世纪新一代支线喷气式客机,是中国第一次完全自主设计并制造的支线客机。该机采用了大量国际成熟先进技术和机载系统,载客78-97座,航程为2225-3700公里,是我国拥有的第一款具备航线运营资质的喷气式客机。

自通航运营以来,博鳌机场在航空主业上不断寻新的突破,ARJ21的落地,将成为博鳌机场发展史上的一个崭新的里程碑,也将成为2024年夏秋航季博鳌机场航空保障现场的一位“特别嘉宾”。除此之外,在3月31日至10月26日,博鳌机场将执行全新的夏秋航季航班计划,共有东方航空、海南航空、中国国际航空、四川航空、九元航空、上海航空等9家航空公司,预计日均执行23架次,航线13条,通航城市15个。

未来,博鳌机场将充分发挥ARJ21机型能够快速联通中小城市和区域中心城市等支线市场的优势,分阶段形成并完善两小时飞行圈,主动融入岛外综合交通网络建设,持续大力开发航空市场,提升航线网络通达性,满足周边区域航空市场需求。

新地标

总投资约12.8亿元

三亚国际文化会展中心一期开工 打造文化旅游一站式地标建筑



商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 熊文颖)3月30日上午,三亚国际文化会展中心一期项目正式开工,项目总投资约12.8亿元,占地面积为40812.44平方米,总建筑面积约113900平方米。

据了解,三亚国际文化会展中心一期项目坐落于三亚市天涯区海榆西线南侧,距凤凰机场仅5分钟车程。该项目是省市文化产业重点项目,更是城市基础配套重要项目,以打造国家文化产业示范基地、全球矿晶博物馆文旅综合体、全球首家世界级矿晶交易中心为核心,实施“双化协同”发展。

该项目负责人表示,项目竣工后将成为三亚市文化旅游一站式地标建筑,显著提升三亚国际化旅游对外交流窗口及服务设施水平,促进区域社会效益和经济效益的双提升,为实现三亚共建新兴产业集群,共享高速发展新引擎作出更大贡献。

公示

海南拟新增一所艺术职业学院

商报全媒体讯(椰网/海拔新闻记者 许文玉)近日,海南省教育厅发布《关于2024年申报设置高等职业学校的公示(第1号)》,明确海南省拟新增“海南艺术职业学院”。这一院校的建设,将填补海南高等艺术职业教育教育的空白。

公示指出,经省教育厅初审,并组织省高等学校设置评议委员会专家进行评议,将申报设立“海南艺术职业学院”有关事项向社会公示,申报单位为海南省旅游和文化广电体育厅,办学地点为海口。公示时间为2024年3月28日至2024年4月3日。

据悉,海南艺术职业学院将对标国内外一流艺术院校办学水准,以服务海南自由贸易港建设和传承海南特色文化艺术为宗旨,以助力“一带一路”共建国家人文交流为愿景,坚持产教融合、校企合作举办艺术类职业教育,突出海南区域特色优势,为海南自贸港建设培养高素质文化艺术职业人才。