

海南省首个旅游公路管理规范性文件出台
全省旅游公路2.0版品质升级工作已启动

一批干线公路力争明年开工建设



商报全媒体讯 (椰网/海拔新闻记者 许文玉)

12月18日,全长988公里的海南环岛旅游公路全线建成通车,《海南省旅游公路管理暂行办法》也已于12月15日公布施行。12月28日,《海南省旅游公路管理暂行办法》(以下简称《暂行办法》)政策解读新闻发布会在海口举行。

将旅游公路纳入旅游发展规划

商报记者从会上获悉,该《暂行办法》是海南省首个关于旅游公路管理的规范性文件。《暂行办法》明确了旅游公路及配套服务设施的概念,以及旅游公路及服务设施的规划、建设、养护和管理负有法定职责的主体,为有关部门依法依规履职提供重要依据,也给社会各界更好地参与、使用旅游公路提供指引。

海南省交通运输厅总工程师黄澎介绍,《暂行办法》创新性提出了旅游公路的定义,对旅游公路的路域环境、景观风貌提出具体管控要求,突出旅游服务设施建设要求,明确建筑控制区范围,并创新性提出了文旅融合、群众参与、服务监督等方面的运营管理要求。

《暂行办法》在五个方面进行了系统规范。一是在旅游公路规划方面,规定了旅游公路规划职责,明确了规划原则。二是在旅游公路建设方面,明确了基本建设程序、标准要求、建设统筹、智慧交通建设等内容,要求旅游公路应统筹建设慢行系统、停车区、观景台、卫生间等服务设施,适当提高交通标志

标线等级,鼓励建设智慧交通。三是在旅游公路管理方面,规定了旅游公路管理职责、建筑控制区、路域环境、标志标识、禁止行为、交通安全、赔偿补偿、应急管理等内容。为防止旅游公路街道化,维护良好的路域环境,杜绝出现先乱后治情形,《暂行办法》对建筑控制区、路域环境和禁止行为提出了明确管理要求,同时将旅游公路纳入政府应急管理体系。四是在旅游公路养护方面,规定了旅游公路的养护目标、养护巡查、养护作业等内容,鼓励旅游公路养护市场化。在旅游公路运营方面,将旅游公路纳入旅游发展规划,鼓励发展旅游新业态,培育旅游品牌,引导群众参与运营,加强服务质量监督,整体纳入社会管理,逐步实现公共客运交通全覆盖等内容。

黄澎表示,《暂行办法》是海南省首个关于旅游公路管理的规范性文件,为有关部门依法依规履职提供了重要依据,也给社会各界更好地参与和使用旅游公路提供了指引,为“依法建路、依法养路、依法用路、依法治路”提供了根本遵循。

提高旅游公路“见警率”“管事率”

为服务群众出行、确保旅游公路交通安全,海南省公安厅交警总队政治处副主任、新闻发言人周平虎介绍,海南提早介入,提前部署,主要做好以下几项工作:

加强交通安全宣传提示。加大在沿线村镇、景点的交通安全宣传力度,深入开展交通安全巡回宣讲活动,联合环岛旅游公路业主、建设单位在公路沿线和驿站、景点、停车场等场所设置宣传提示警示牌和网红打卡地交通安全宣传阵地,广泛开展交通安全宣传。

提高旅游公路“见警率”“管事率”。今年9月份,海南提前部署了环岛旅游公路交通安全管理工作,组织沿线市县公安机关部署环岛旅游公路的专项勤务,实施高峰驻点、平峰巡逻,运用“路长制”勤务机制和农村派出所所管交通工作机

制,调度交警部门和沿线派出所等加强环岛旅游公路的巡逻防控,提高“见警率”“管事率”,严管严查酒驾醉驾、货车超载、客车超员、驾乘摩托车和电动自行车不戴头盔等易肇事致祸的交通违法行为。

提前做好突发警情的应急管理工作。结合环岛旅游公路周边道路路网、路况和通行条件,制定主要路段交通组织分流预案,确保环岛旅游公路发生交通事故或车流量大导致交通拥堵等警情时,能及时有效实施远端控制和车辆分流绕行措施。

进一步调整完善交通安全设施。6月份以来,海南督促指导环岛旅游公路业主单位、建设单位等排查新建改建段的交通安全设施,进一步科学设置交通警示指示标志标线,安全防护设施等,不断提升道路通行条件。

积极推动智慧交通建设,鼓励发展路衍经济

黄澎介绍,《暂行办法》施行后,将围绕品牌化、生态化、智慧化、人文化的理念,不断提升旅游公路建设运营品质,积极推进交、旅、农、文、体等产业的深度融合,培育“海南特色突出、消费业态多元”的公路旅游产品,把海南旅游公路打造成具有国际美誉度的旅游新名片。

海南省交通运输厅将在旅游公路设计阶段注重突出公路与周边环境融合、标志标线品质等细节,力争做到精益求精,在建设阶段将加强质量管理,突出绿化美化,使旅游公路既能自成一体,又能融入自然。此外,还将切实为游客需求考虑,不断完善观景台、停车位的服务功能,配套建设充电桩等

设施,并在公路沿线规划布局汽车租赁、共享汽车等服务网络,为游客营造便捷舒适的旅游出行环境。

“我们还将坚持绿色发展、生态优先理念,加强旅游公路生态修复和景观绿化,打造‘绿色低碳’公路,积极推动智慧交通建设,鼓励发展路衍经济,提升旅游公路的品牌影响力。”黄澎说。

突出地域特色,亲近山海,加强沿线村镇风貌管控

海南省自然资源和规划厅专项规划处副处长金洋在发布会上介绍,省资规厅将加强旅游公路规划设计,按照“以景选线、以线串景”,通过旅游公路主线、支线、鱼骨线串联景区、景点、美丽乡村,展现海南优美的自然风景和浓郁的历史人文。坚持人与自然和谐共生,尽可能避让生态环境敏感区,

加强旅游公路沿线生态修复和景观绿化,依托江河湖泊和风景公路,展现山川、海湾、岸线等特色生态景观,建设全省魅力多彩、文景共生的国际一流风景旅游道。突出地域特色、亲近山海。打造“一段一风景、一段一风情”,依托环岛旅游公路和环热带雨林国家公园旅游公路,充分展示独特的滨海

和中部热带雨林地形地貌,依山就势、因地制宜,追求远眺观山、居高瞰海、近海亲海等多种方式见山见海见景,形成“山海互动、蓝绿互补”的旅游圈。加强风貌管控,提升品质。提升沿线村镇风貌品质,展示人文历史印记,将单一的公路景观设计扩展为沿线总体风貌设计。

目前已启动全省旅游公路2.0版的品质升级工作

在构建以环岛旅游公路、环热带雨林国家公园旅游公路(“两环”)为主体的海南旅游公路网络和服务体系方面,海南将分期分批完善“两环”间的路网布局,进一步强化公路联通体系,目前已启动全省旅游公路2.0

版的品质升级工作,对“两环”间主要干线公路进行提质升级。

已开工建设国道毛九线毛阳至抱由段改建工程,正加快推进S311十昌线改建工程、S376曲政线新建工程、S275孔红线石碌至红林

段改建工程、S311天四线新宁坡至四更段改建工程等项目前期工作,力争明年开工建设,加速形成“两环”联动交通格局,不断拓展路衍经济,努力打造海南文旅融合新样板、新名片。

