

“南海第一所”63年驻岛护安宁

三沙市公安局永兴海岸派出所守卫南海岛礁

■商报全媒体/椰网/海拔手机终端记者 陈勇合 文/图

有这样一支队伍,他们远离繁华的大都市,远离故乡和家人,在祖国浩瀚无垠的南海上,秉持“爱国爱岛、乐守天涯”的西沙精神,努力践行人民公安为人民的铮铮誓言,守卫着南海岛礁的安宁。先后荣立集体二等功1次、三等功3次,被公安部授予“全国优秀公安基层单位”2次,公安部、团中央授予“全国公安机关成绩突出青年集体”,海南省人民政府授予“模范公安基层单位”,被三沙市人民政府授予“卫国戍边模范派出所”,被海南省创建青年文明号活动委员会评为“第18届海南省青年文明号”、“一星级海南省青年文明号”等荣誉称号。

他们就是祖国最南端的派出所——三沙市公安局永兴海岸派出所,也被誉为“南海第一所”。



让党旗在祖国南海上高高飘扬

省公安厅海岸警察总队第八支队支队长黄庆泽介绍:“三沙设市之初,一切都是新的开始,支队认识到一个党支部就是一个战斗堡垒,我们要在派出所管辖的各个岛礁把分散的党组织凝聚起来,让党旗在祖国的南海上高高飘扬。”

“永兴海岸派出所根据三沙渔民分散居住在各个岛礁,生产作业覆盖西沙海域的实际,积极探索警民共建新模式。”永兴海岸派出所所长贺胜介绍,2015年初,派出所党支部与永兴社区党支部开创了警地党员管理联建联创模式,加强和深化警地组

织共建、资源共享、优势互补和共同提高。

同年,警地党支部联创联建扩展到渔船、岛礁上,不断拓展岛礁海域一线维权维稳新局面,联创共建了三沙市首个“海上流动党支部”,并在赵述、晋卿、甘泉等8个岛屿设立“海岛党小组”,让联创联建在“海上”和“陆地”两个方向同步推进,充分发挥党员民警、渔民党员带头作用,持续深化警地共建,共同维权维稳维护岛礁海域社会治安稳定的大格局。

离港离岸不离党,跟着党旗闯南海。有了海上流动党支部,

分散的渔民党员也就有了自己的家,民警也成为南海渔民的主心骨。贺胜介绍说:“每逢元旦、国庆节等重大节日及重要节点,派出所党支部都会组织民警到各个岛礁上升旗,鲜艳的五星红旗飘扬在每名渔民的心中。”

如今,三沙各岛礁党建工作制度日益完善,渔民党员在帮助维护辖区社会治安稳定,特别是在南海维权维稳工作中发挥了积极作用,海上流动党支部成为茫茫南海中的一抹亮色。6年多来,通过“海上流动党支部”收集各类治安信息30余条。

全力维护港口岸线治安稳定

登上岛礁,进入渔村,上渔船……2020年5月,为了推进“三无”船舶清理整治,派出所民警常常先乘坐综合执法船,经历4个多小时的航程,来到晋卿岛开展船舶清理整治,然后驾驶冲锋舟穿梭在银屿岛、鸭公岛、甘泉岛等岛礁之间,逐一比对船舶型号、尺寸大小等具体数据,安装治安识别号牌等工作,民警们用了近半个月时间才完成。

随着三沙市的建设发展,美丽的西沙海岛风光吸引了一些国内游客,涉船旅游非法经营行为、非法捕捞等违法行为相继出现,治安形势开始复杂起来。

2016年5月18日,一艘帆船载着8名游客,从三亚出发前往西沙永乐群岛附近海域垂钓。

该船因涉嫌违规出海到西沙未开放海域垂钓,被永兴海岸派出所及时查获。

2017年8月,永兴海岸派出所成功处置“李某非法存储危险物质”案,扣押了疑似炸药52斤、毒鱼丸56斤、水下文物古钱币430斤,有效打击了非法打捞西沙古沉船文物行为,对不法人员给予了震慑。

永兴海岸派出所始终坚持以为民为本,大力开展“枫桥式公安派出所”创建工作,积极开展“我为群众办实事”实践活动。

据派出所统计,5年来,他们排查化解邻里、工地矛盾纠纷60余起,实现了小事不出社区、大事不出岛礁的目标。派出所先后推出11项为民办实事工作措

施,和渔民群众一起搬运物资、为渔民清理船舶车辆、送证上门30余次,主动为驻岛军民拍照刻盘100余张,创建完善派出所微信群、船舶报备群,及时推送恶劣天气动态,便捷船舶报备,通过线上线下开展法治、禁毒、防诈骗等宣传,国家反诈APP实名下载安装率达238%,排名全省第一。

派出所成立63年来,一代又一代民警无怨无悔,驻岛维稳,乐守天涯。今日的三沙,充满生机与活力。新一代守岛民警就像海岛上的抗风桐,手拉手、心连心、根连根,迎着新时代的东风,续写着“爱国爱岛、乐守天涯”的新篇章,守护着南中国海的美丽与安宁。



群众“贴心人” 辖区“守护人”

海口交警支队美兰大队二中队 用心用情为民办实事

■商报全媒体/椰网/海拔手机终端记者 陈勇合 文/图

国兴大道作为海口市的“门面”道路,每天都有巨大的车流量和行人,辖区民警每天都有太多的交通问题需要处置。但即使任务非常困难与繁重,都有一群人在默默守护着它,使得拥堵的道路变得畅通无比,非机动车也不再出现“横冲直撞”的情况……

国兴大道的“守护者”就是海口市公安局交通警察支队美兰大队二中队。由于他们的优秀表现,近期荣获“全国公安机关爱民模范集体”。近日,海口市公安局交通警察支队美兰大队二中队队长与队员在接受记者采访时,讲述了他们日常工作的点滴故事。



“黑脸交警”站成一道风景线

“那位交警整天在烈日下,风雨中指挥疏导交通,他的脸晒得很黑,动作却十分规范,工作十分认真。我在网络上看到过有人拍他指挥交通的视频。”市民陈女士乘车经过国兴大道海南大厦处的红绿灯路口,看到站在道路上指挥交通的一名交警队员,忍不住满含夸赞地对内车朋友说。

海口市公安局交通警察支队美兰大队二中队所管辖的路段周边涵盖了海南省委、省政府等重要党政办公区、大英山日月广场望海国际商务区、图书馆、博物馆、歌舞剧院等大型场所,是海口市集政治、经济和文化为一体的旅游购物中央商业区,也是一条“门面路”。

“为了规范红绿灯路口的交通管控,我们二中队打造了以省府东、省府西和大润发岗为形象岗的交通管理模式,安排指挥手势规范、标准的警力驻守在各形象岗,展示海口交警的良好形象。”交通警察支队美兰大队二中队潘红光说,站在海南大厦红绿灯路口指挥疏

导的网红“黑脸交警”王生斌,已经成为国兴大道上一道亮丽的风景线。退伍军人的出身,王生斌,在这个岗位上已经干了整整8年。

经常路过国兴大道的人们,肯定看到过一个熟悉的身影——他就是二中队民警蔡建家。蔡建家在交警岗位上已经整整34年了,却始终如一,长年风雨无阻地坚守在岗位上。他曾被评为了“全国最美交警”,获得五一劳动奖章。“他执勤十分认真,见到有老人过马路就会马上过去搀扶,对人的态度也很好,满脸微笑十分动人。遇到有人违规时,他也会耐心地上前劝导。”市民喻永宏赞叹地说。

同时,蔡建家也是一位爱心满满的热心人。2005年,他在国兴大道执勤时,发现一名80多岁老人在捡拾垃圾,行动十分不便。蔡建家上前询问得知老太太是东北人,无儿无女,生活十分孤苦,便每个星期都买好食物送上门。他一直坚持捐资,帮扶老太太两年多,直到老太太离世。

尽职尽责赢得民心

自2016年海秀快速路通车后,国兴大道车流量激增,很多老旧的交通设施已经难以适应,高峰时段道路拥堵情况明显加剧。面对日益增长的车流人流,虽然由双向6车道变为双向12车道,然而,与行车道增加相伴而来的还有行人过街距离加长、时间延长,交通拥堵状况仍然严重。

为避免车辆因让行时间延长引发拥堵,潘红光带领执勤队员,经过对路口反复观测,终于发现问题,向支队提出交通优化方案,建议将路口处改成传带型(提前进入待转区)的模式。这一方案批准实施后,一个周期可增加200多辆车通行,可有效缓解该路段交通压力。

二中队执勤队员还通过日常观察积极反馈路况信息,与支队相关部门共同研讨,在国兴大道的红绿灯路口试点实行全待行、可变车道等一系列举措,取得了良好的通行效果,并逐步在市区的各主干道铺开使用。他们提出的合理化建议,提高了路口通行效率,缓解早晚高峰时段的交通压力,确保了道路安全、畅

通。“我们通过摸索,对大英西四路一个路口的交通进行改进,改进的交通更加合理。”潘红光说。

交通环境考验的不仅是道路的硬件设施,还与交通参与者遵纪守法的自觉性息息相关。二中队民警辅警采取文明执法、人性化执法方式,对辖区内不戴安全头盔、闯红灯、逆行等交通违法行为的非机动车车主,采取“高峰时段教育为主、平峰时段处罚与教育相结合”的管理方式,保持严管重教的良好模式。在开展各类交通违法行为整治的过程中,他们做到耐心教育,而非以罚代管,做到刚柔并济。他们的做法赢得了群众的理解、支持和称赞,许多市民自觉成为良好交通秩序的参与者和维护者,该路段的交通状况变得越来越好。

正因为二中队有了潘红光这样忠于职守的中队长,有了王生斌等众多尽职尽责、充满爱心的民、辅警,通过日常工作的点点滴滴,以及日积月累的勤勉和爱心,这才铸就了他们今日所获的“全国公安机关爱民模范集体”金色光环。