

中国空间站天和核心舱发射任务成功

习近平代表党中央、国务院和中央军委致电祝贺

李克强王沪宁在北京观看发射实况

贺电

载人航天工程空间站阶段飞行任务总指挥部并参加天和核心舱发射任务的各参研参试单位和全体同志：

在中国空间站天和核心舱发射任务成功之际，我代表党中央、国务院和中央军委，向你们致以热烈的祝贺和诚挚的问候！

建造空间站、建成国家太空实验室，是实现我国载人航天工程“三步走”战略的重要目标，是建设科技强国、航天强国的重要引领性工程。天和核心

舱发射成功，标志着我国空间站建造进入全面实施阶段，为后续任务展开奠定了坚实基础。希望你们大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神，自立自强、创新超越，夺取空间站建造任务全面胜利，为全面建设社会主义现代化国家作出新的更大的贡献！

习近平

2021年4月29日

(新华社北京4月29日电)

体同志致以热烈的祝贺和诚挚的问候。

习近平在贺电中指出，建造空间站、建成国家太空实验室，是实现我国载人航天工程“三步走”战略的重要目标，是建设科技强国、航天强国的重要引领性工程。天和核心舱发射成功，标志着我国空间站建造进入全面实施阶段，为后续任务展开奠定了坚实基础。希望你们大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神，自立自强、创新超越，夺取空间站建造任务全面胜利，为全面建设社会主义现代化国家作出新的更大的贡献！

中共中央政治局常委、国务院总理李克强，中共中央政治局常委、中央书记处书记王沪宁在北京航天飞

行控制中心观看发射实况。

中共中央政治局委员、中央军委副主席张又侠在海南文昌航天发射场现场宣读了习近平的贺电。

刘鹤、许其亮、肖捷，中央军委委员李作成、苗华、张升民在北京航天飞行控制中心观看发射。

中国空间站是中国独立自主建造运营的载人空间站，由天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱三个舱段构成。天和核心舱是空间站的管理和控制中心，是发射入轨的第一个空间站舱段。根据任务安排，空间站计划于2022年完成在轨建造，具备长期开展近地空间有人参与科学实验、技术试验和综合开发利用太空资源能力，转入应用与发展阶段。

据新华社电 4月29日11时23分，中国空间站天和核心舱发射升空，准确进入预定轨道，任务取得

成功。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平致贺电，代表党中央、国务院和中央军委，

向载人航天工程空间站阶段飞行任务总指挥部并参加天和核心舱发射任务的各参研参试单位和全

天和核心舱成功发射 中国空间站建造全面开启

新华社海南文昌4月29日电 我国29日在海南文昌用长征五号B遥二运载火箭成功将空间站天和核心舱送入预定轨道，中国空间站在轨组装建造全面展开。

这是中国空间站建造阶段的首次发射。

中国空间站以天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱三舱为基本构型。天和核心舱是空间站发射入轨的首个舱段，也是目前我国自主研制的规模最大、系统最复杂的航天器，起飞质量22.5吨。

“天和核心舱主要用于空间站统一控制和管理，具备长期自主飞行能力，可支持航天员长期驻留，开展航天医学、空间科学实验和技术试验。”航天科技集团五院空间站任务总指挥王翔说。

浓云雾布之下，乳白色的长征五号B遥二运载火箭愈显高大挺拔。

“15分钟准备！”11时08分，发射任务01指挥员廖国瑞的口令响彻文昌航天发射场。

中国文昌航天发射场是我国唯一的滨海发射场，去年以来成功完成我国首次火星探测、嫦娥五号等重大航天发射任务。“目前，发射场已经具备持续执行高强度航天发射任务的能力。”西昌卫星发射中心人力资源部副主任赵新说。

“10、9……3、2、1，点火！”11时23分，伴着隆隆巨响，长征火箭托举着天和核心舱拔地而起。

这是长征五号B运载火箭的首次应用性发射，也是2020年5月5日成功首飞后的第二次飞行。

长征五号B是专门为我国载人航天工程空间站建设而研制的一型新型运载火箭，是我国目前近地轨道运载能力最大的新一代运载火箭。航天科技集团一院长征五号B运载火

箭系统总设计师李东说：“发射载人空间站舱段，只有长征五号B运载火箭能够胜任。”

约494秒后，舱箭成功分离。天和核心舱准确进入预定轨道，发射任务取得圆满成功！

“这次发射任务成功，标志着中国空间站在轨组装建造全面展开，为后续关键技术验证和空间站建造顺利实施奠定了坚实基础。”中国载人航天工程办公室主任郝淳表示。

根据计划，天和核心舱将先后迎接天舟货运飞船和神舟载人飞船的访问，关键技术验证后与问天实验舱、梦天实验舱实施交会对接，完成空间站三舱组合体在轨组装建造。

1992年，党中央作出实施载人航天工程“三步走”发展战略，目前已实现11名航天员共14人次太空飞行和安全返回，圆满完成第一步、第二步全部既定任务。



▲4月29日11时23分，中国空间站天和核心舱在我国文昌航天发射场发射升空，准确进入预定轨道，任务取得成功。

(新华社)



十里荒滩变金滩

在海口江东新区感受海南自贸港建设浪潮

海南岛北端，海南母亲河南渡江在这里奔流入海。滚滚江水，见证着海南从天涯孤岛到开放前沿的历史进程。三年前，党中央宣布支持海南全岛建设自由贸易试验区和中国特色自由贸易港，中国最大经济特区，再次被赋予改革开放新使命。一年前，海南自贸港建设正式启航。南渡江以东，东寨港以西，致力于打造自贸港建设标杆的海口江东新区，在海南众多重点园区中成立时间最短、发展底子最薄、建设难度最大。在这片298平方公里的土地上，“自贸港人”只争朝夕，不负韶华，誓将绵延数十里荒滩变为“黄金海岸”，成为自贸港建设热潮的生动写照。

A “自贸港来了，我的家乡变了样”

凤凰花团锦簇，盛开在江东新区仲恺村村民们最爱驻足的路口，这里曾是海口市一个偏僻的红色村庄。不久前换届选举上任的村支书冯侠斌最近常站在树下，对着不远处“中共仲恺支部旧址”陷入沉思。

95年前，琼崖革命领导人冯白驹曾在这里发起农民运动，先辈们在党组织的领导下坚持斗争，为“二十三年红旗不倒”的琼崖革命做出不可磨灭的贡献。

海南解放以后，一名上级政府特派到海口的地质局干部连连感叹：整个海口南渡江以东，包括仲恺村在内的大片滨海荒地，布满低洼湿地，要发展生产，谈何容易？

开发海南岛、建设办经济特区、建设国际旅游岛……改革开

放以来，海南利好政策不断，逐渐摆脱荒凉面貌，走向开放前沿。

但是，经济发展并不尽如人意，特别是一些农村地区发展很不均衡。与海口城区仅一江之隔的江东地带，绵延数十里的海岸线上，不是荒滩就是鱼塘。

直到“自贸时代”到来，海南发展再次注入全新动力。江东新区由此设立并开发建设。

曾经偏僻的仲恺村，也发生了巨变：小路变大路，村民到市区打工实现“早出晚归”；鱼塘变湿地公园，观鸟散步，怡然自得；破土房变“艺术房”，白墙灰瓦，鳞次栉比……

几十年发展，一朝改模样。想到这些，冯侠斌感慨万千：“自贸港真的就来到了家门口，是自贸港建设改变了仲恺村的模样！”

B “绿色未来之城，有我的一份儿”

他震惊的不只是“快”，还有“绿”。

来自河南的张红伟在海南干了十几年的建筑工作，现在是江东新区中央商务区(CBD)首个地标项目——国际能源交易中心大楼项目钢结构安装班长。“施工难度前所未有，结构设计不光复杂，还追求艺术感、生态感。”楼层刚刚封顶，张红伟就已经迫不及待地想见到它建好后的模样：“绿色江东，未来之城，我很自豪这里面有我的一份儿！”

良好生态环境是海南的独特优势和最大本钱。“田做底，水理脉，林为屏；西营城、中育景、东湿地”，打造全球领先的生态型CBD和贯彻新发展理念的国际化新区，这是江东新区的“雄心”，也集中体现着海南自贸港建设的生态追求。

C “这里的未来有无限可能”

主席台上，当自己牵头负责对接的企业获得签约时，观众席中的陈斌露出了开心的笑容。陈斌是江东新区管理局招商部的一名招商经理，主要负责融资租赁、离岸贸易等金融领域相关企业的招商工作。凭借着扎实的专业知识，和在迪拜、上海等知名城市的工作经验，他判断“海南自贸港的未来拥有无限可能”。

海南自贸港建设，要聚焦发展旅游

业、现代服务业和高新技术产业，加快培育具有海南特色的合作竞争新优势，这是中央依据海南的独特优势和客观省情提出的明确要求。

在此背景下，江东新区重点发展总部经济和临空经济，推动现代服务业集聚发展。截至目前，总部经济区已签约企业39家，20家世界500强企业进驻。百年老村成热土，十里荒滩变金滩。

以江东新区为代表的11个重点产业园区，已经成为海南自贸港做大流量的“量点”和突出实效的“亮点”，支撑起自贸港未来的无限可能。在生态软件园，数字经济飞速发展；在洋浦经济开发区，先进制造业加速集聚；在三亚崖州湾科技城，重大科研平台渐显雏形……

行走江东，发现海南。满一周岁之际，自贸港建设蓬勃开展！（据新华社电）