

海秀快速路二期主线昨日合龙

商报全媒体直播再登新华社现场云首页头条

商报全媒体讯(椰网/海拔手机报记者 陈勇合 王辉 杨燕 摄影报道) 7月30日9时30分,海秀快速路二期最后一联钢箱梁主梁顺利和一期吊装合龙完工。当天,国际旅游岛商报全媒体采编团队通过视频与图文直播的方式为广大市民记录下那重要时刻,采编团队同时通过新华社现场云、国际旅游岛商报官方网站椰网、海报资讯APP客户端、国际旅游岛商报抖音号全程视频直播。当天,直播再次被新华社客户端现场云推上首页头条。



扫描二维码
看直播回放

海秀快速路二期工程项目建设完成后,将和一期工程连接,通过疏港快速路,与绕城高速相通,实现各区域之间的交通转换形成海口市东西走向的不间断交通大动脉,为“东西两港驱动”和“海澄文一体化”发展,提供良好

的交通基础服务条件,对方便居民出行、加速经济发展有着较大的推动作用。据了解,8月底海秀快速路二期项目主线高架桥基本完工,争取今年11月底实现全线完工。

队策划自贸港速度系列直播已连续多次登上新华社现场云首页头条。国际旅游岛商报全媒体采编中心将继续带领大家走进更多项目直播,让世人更加了解和感受海南自贸港的魅力,请大家敬请期待。

海秀快速路争取11月底全线完工 海口将形成不间断交通大动脉

运用“四新” 提高施工效率确保质量安全

商报全媒体讯(椰网/海拔手机报记者 陈勇合 王辉 杨燕 摄影报道) 让海秀快速路再快一点,不能成为海口新的断头路,打通海口东西交通走向大动脉,肩负着种种使命的海秀快速路二期在海南自贸港的建设中启程。7月30日,海南省重点项目海口海秀快速路(二期)项目主线高架桥与一期工程顺利实现合龙,为海秀快速路2020年底全线建成通车奠定坚实基础。

当天9时30分,海秀快速路二期最后一联钢箱梁主梁顺利和一期吊装合龙完工。建成后将实现道路系统“安全、高容、畅通”。据海秀快速路二期项目经理刘浩介绍,合龙的位置由65m钢箱梁+129m现浇箱梁构成,长度为194米。海秀快速路(二期)工程为海秀快速路一期的西延长线,项目西起粤海大道,东至长滨路,全长约4.397公里,其中高架桥长度约3.653公里,双向6车道设计标准,设计车速80公里/小时,采用高架桥+地面辅道的形式建设。2018年11月28日开工。海秀快速路二期项目经理刘浩介绍,在项目的建设过程中,为加强信息化建设,打造“智慧工地”,运用了视频监控、安全帽智能AI识别、人员定位系统、车辆定位管理、大型设备监控、人员劳务管理、BIM技术应用、环境监测等模块的创新,通过物联网、大数据等手段实现数据的自动采集、自动分析、自动预警,用信息化的手段提升项目安全质量管理水平,真正达到了信息化

减人的目标。刘浩说:“施工人员通过物联网技术,实现对桁车累计吊次,单日吊次,实时吊重,违规吊重次数等多种运行状态监测,对大小车行程、吊钩吊重等进行限制,超过安全范围即刻报警,第一时间提醒施工作业人员违规操作存在危险。”“在项目施工过程中,运用了新技术、新工艺、新材料和新设备,提高施工效率,确保质量安全。其中,有全自动破桩头机、泥浆处理机等新设备,在海南省市政工程中属于首例。”刘浩说,项目共有1400多根桩基,采用全自动破桩头机,既提高了破桩头效率,又大大减少人工投入;采用泥浆处理机,有效解决桩基泥浆污染问题,实现节能减排、绿色环保施工。“目前我们全线共有510余名工人,220余台各类施工机械进场施工,全力奋战保进度。”刘浩告诉记者,截至目前,主线桥桩基和地面辅道路基清淤换填、高架桥桩、主线钢箱梁制作以及下部结构都已全部完成。

11月底全线完工 实现各区域间的交通转换

截至目前,海秀快速路二期项目累计完成产值91098.11万元,占合同额12.46亿的73.08%。其中,高架桥桩基及下部结构完成100%、主线钢箱梁制作完成100%、钢箱梁安装完成90%、主线上部结构现浇箱梁完成100%、地面辅道路基清淤换填完成100%、土方填筑完成96%。8月底海秀快速路二期项目主线高架桥基本完工,争取今年11月底全线完工。

“海秀快速路开通后,确实方便我们出

行,相比往常去西海岸节省了半小时。”海口市民刘先生表示,以前他每次驾车在海秀快速路上,没到长滨路出口就远远看到了警示桩,从长滨路上海秀快速路时抬头看到高高翘起的“断头桥”迟迟不开工建设,让他难以理解。刘先生表示,现在看到快速路二期项目合龙,年底将全线完工的消息感到十分激动。海秀快速路项目(二期)项目建成后将与一期相连形成海口市东西走向的不间断交通大动脉,届时将实现海口市道路系统“安全、高容、畅通”,能够有效促进“东西两港驱动”和“海澄文一体化”发展。

