

海口发布新版电动自行车技术标准登记目录车辆型号

看清目录买电动车,上牌没烦恼

商报全媒体讯(椰网/海拔手机端记者 徐明锋)3月25日上午,海口市市场监督管理局公布符合GB17761-2018电动自行车技术标准登记目录车辆型号(第二期),接下来还将根据工作需要,继续完善、更新海口市销售的合格电动自行车车辆信息。

国际旅游岛商报记者了解到,为配合海口市公安交警部门开展电动自行车上牌工作,海口市市场监督管理局近期对在海口市销售的符合GB17761-2018电动自行车技术标准销售登记目录车辆信息进行征集、汇总。

据介绍,车辆信息包括符合国家标准要求的车辆标准照片、生产企业及申报产品基本信息和产品主要技术参数表、CCC证书、合格证式样、车辆多个重要位置明细图以及检测机构出具的检测报告等。

海口市市场监督管理局表示,下一步,将车辆信息提供给海口市公安交警部门作为电动自行车上牌查验的技术参考,同时提供给相关执法部门实时掌握企业销售电动自行车标准参数基本信息和开展执法检查,防止企业进行套用和改装CCC认证产品进行违规销售等。



扫描二维码查看详细目录

海甸溪搭设钢板平台影响水环境?

海旅集团:短期性施工平台,不会对水环境造成影响

商报全媒体讯(椰网/海拔手机端记者 徐明锋 摄影报道)“在海甸溪里搭设钢板平台,是永久性还是短期性?对水环境有没有影响?”3月24日,居住在海口市和平桥附近的陈先生拨打国际旅游岛商报新闻热线说,海口湾畅通工程(二期-美兰区段)项目在海甸溪搭设一段长长的钢板平台,工程车、小轿车在平台上来回跑。



扫描二维码看海拔资讯海视频

陈先生认为,海口湾畅通工程项目要在海口湾至海甸溪南北两岸建设漫步道、跑步道、骑行道,可是海甸溪南岸空间狭小,如果施工是为了扩大面积而在海甸溪里搭设钢板平台,他担心这样会对水环境造成影响。

3月24日,国际旅游岛商报记者针对市民陈先生的忧虑,前往海口湾畅通工程(二期-美兰区段)建设现场走访。项目位于海口市海甸溪南岸,其中北岸西起世纪大桥,东至横沟河,长约5.2公里;南岸东起横沟河,西至人民桥节点公园西侧,长约2.0公里。两岸全长约7.2公里,规划总面积约397543.7平方米。记者走访看到,市民所说的钢板

平台确实搭设在海甸溪里,位于海口湾畅通工程(二期-美兰区段)项目海甸溪南岸区域,在和平桥与人民桥之间,钢板平台上堆放着建筑材料,工程作业车在平台上作业,工人在平台行走,还有小轿车在平台行驶。

那么,在海甸溪里搭设钢板平台,是永久性还是短期性?对水环境有没有影响?3月25日,海口湾畅通工程项目代建单位海口旅游文化投资控股集团有限公司对此表示,根据规划设计,该司将在海甸溪修建人行栈道,由于岸边空间狭小,施工机械无法运转,只能在海甸溪里搭设钢板平台进行施工。搭设的钢板平台为短期性施工平台,不会对水环境造成影响。

海口

共享单车乱停放 1200辆车被暂扣

商报全媒体讯(椰网/海拔手机端记者 王辉)“在海口的友谊阳光城和上邦百汇城等人流密集处,一些市民骑行共享单车后随意乱停放,堵住人行道和车道,共享单车的运营方也迟迟不管理。”3月25日上午,海口市龙华区综合行政执法局金霞中队执法人员对海口市繁华的国贸片区一带开展共享单车集中整治,仅在该片区就已暂扣共享单车1200辆。

3月25日上午,龙华区综合行政执法局金霞中队执法人员正在对一些人流密集处的共享单车开展集中整治,记者在现场看到,多辆共享单车歪七倒八的拥挤堆放在一起,也不见有人管理。执法人员都会一把车扶起来,然后停放好。而已经破损,或者是拥挤堆放在一起的共享单车,因为严重影响市容市貌的则一律暂扣处理。

“共享单车能够给市民的出行带来方便,但是不能只投放不管理,或者是管理不到位,如果共享单车的运营方能够加派人手,发现车辆随意乱停、倒在路上或者拥挤成堆等问题后能够及时处理,就能减少许多不必要的麻烦。”龙华区综合行政执法局主任科员陶玉鸿介绍,3月23日龙华区综合行政执法局成立“整治共享单车专项行动组”之后,截至25日上午,仅海口国贸片区周边就已经整治共享单车1258辆,暂扣共享单车1200辆。接下来,如果一些共享单车的运营方仍然整改不到位,还将面临着从重处罚。

新能源车万元购车补贴被4S店“截胡”?

销售商:购车时厂家已提前垫付补贴 省工信厅介入协调

商报全媒体讯(椰网/海拔手机端记者 李兴民 摄影报道)林先生去年6月购买了一款吉利新能源几何汽车,没有想到最近在申请地方补助1万多元时,和销售商海南蔚蓝汽车管理有限公司(以下简称蔚蓝汽车公司)发生不愉快。林先生坚持认为这笔钱是地方政府补贴个人的,可蔚蓝公司则认为这笔钱厂家在销售时已经在销售价格中提前垫付了,所以这笔钱不应该补给个人。由于各执一词,林先生在给省工信部门投诉的同时,也向国际旅游岛商报新闻热线做了反映。



扫描二维码看海拔资讯海视频

据林先生介绍,他去年6月5日花费15.3万元购买一辆吉利新能源几何汽车。今年三月中旬,他看到省工信厅关于海南新能源汽车地方购车补贴(以下简称地补)的申请,于3月20日打印了相关材料来到4S店盖章。而销售人员却表示,林先生要这笔钱,他们就要跟厂家协商。

林先生说,政府有规定,这笔钱是政府补给购车消费者的补贴,跟厂家有什么关系?他按销售商的要求在家等待。然而,23日他再次来到4S店时,对方还是一直推拖着不盖章。24日,林先生再次来到4S店,工作人员给他重新打印了地补的申请书。林先生发现,地补的打款账号由他的账号变成了4S店公司的账号,并且还多了一份委托书,称“在购车时,新能源汽车的购车补贴已经通过车辆销售款中扣除的方式支付给消费者,待海南省政府补助统一发放时,直接发放到4S公司的置顶账户上……”。林先生表示不会签字,他认为地补是属于消费者的,销售商的做法是“截胡”购车人应得的地补。

25日上午,记者来到位于海口南海大道的吉

利新能源几何汽车4S店,该店的销售负责人周经理告诉记者,林先生因为新能源汽车地补的事情找过他们,但因为在销售车辆的时候就告诉消费者,售价是补贴之后的价格,补贴的钱是由厂家提前垫付,因此申请到的补贴属于厂家的。再是申请这笔钱,还要客户满足车辆运行10个月以上,2万公里的条件。

至于为何将林先生申请补贴的打款账户更改为销售门店公司账户,该负责人表示,他们收到地补后也是直接打给厂家。还表示,林先生也是他们的客户,会帮他争取一些福利,但最终怎么分配,决定权是在厂家。目前他们还在和厂家沟通中。

3月25日下午,记者就此事反映给海南省工信厅。省工信厅的工作人员回复称,如果消费者和4S店在购车时没有书面的协议,无法证明4S店在卖车时已将地补的钱补贴给消费者,那现在地补的钱就应该属于消费者。“4S店应该给消费者盖章,配合地补的申请,这是他们的义务”该工作人员称,他们会跟4S店协调,继续跟进此事。本报也将继续跟踪报道。

三岁幼童头部被卡小区护栏 五指山消防救援



商报全媒体讯(椰网/海拔手机端记者 李兴民 通讯员 范海停 摄影报道)3月25日16时52分,五指山市消防指挥中心接到群众报警:位于五指山市海汽家园小区内有一小孩头部被小区围栏卡住。得知情况后,五指山市消防大队立即前往救援。

16时58分,消防人员到达小孩被困位置,得知孩子并未受伤且暂无危险后,消防员一边安抚女孩情绪一边指导女孩蹲下为救援提供扩张空间。1分钟不到,消防指战员利用液压扩张钳成功扩张围栏,小女孩得以脱困。

消防指战员提醒市民,儿童好奇心极大,容易把手、手、脚等身体部位伸进门缝、狭窄的墙体或者物体之间,容易造成不必要的伤害,希望家长一定要看护好小孩,杜绝小孩自己在相似场合玩耍、打闹,避免此类事件再次发生。

贸易融资最快17分钟! 交行推出线上“快捷证”、“快捷贷”产品

受新冠疫情影响,外贸进出口形势面临压力。3月以来,交通银行持续升级跨境线上金融服务,贸易融资类线上产品“快捷证”、“快捷贷”双双落地,进一步畅通外贸产业资金链,助力相关企业复工复产。客户依托“快捷证”、“快捷贷”产品开展贸易融资,从网上提交融资申请到款项到账最快只需17分钟。

交行相关人士向记者介绍,以往办理进口押汇等业务时,客户要

向银行提交提单额度申请,并把盖章的纸质申请书送到银行,银行对申请书进行印鉴核验,核实确认企业的真实身份后,才能在客户信用额度内垫付资金。

2019年4月23日实施的最新版《中华人民共和国电子签名法》,规范了电子签名行为,确立了电子签名的法律效力,为电子单证的线上操作奠定了基础。交行历时近一年时间,针对贸易融资申请要素多、客户录入形式多的症结,

创建了一套适用于多种电子标准的电子签名和电子合同合成技术,解决了银企间纸质合约线下传递的关键痛点和难点。在此基础上推出的“快捷证”、“快捷贷”线上贸易融资产品,彻底告别了纸质传递和实体印章,打通了企业和银行之间双向线上多个节点。客户可通过交行企业网银提交电子形式的国际业务授信额度使用申请书和其他相关资料,交行国际业务部门将在线完成授信业务处理。企业足不

出户即可在线开立信用证、办理贸易融资,并随时查看单据、查询银行处理结果,业务处理时间也大幅缩短。

产品推出当日,上海国际科学技术有限公司、中国国投国际贸易上海有限公司、中国国投国际贸易南京有限公司等多家企业率先尝新,在线办理了多笔无纸化跨境信用证和进口押汇业务,其中部分进口信用证下货物是抗击新冠疫情急需的医疗物资。(徐婕)

广告