

新建改建主干道5年内不得开挖

海口未来道路建设公开征求建议 你有啥好建议,赶快来提

街区化

引入街道和人行道分级分类体系

修订之后的《海口市城市道路(街区化)设计导则》包含两部分内容。

第一部分工程,主要修订了路面结构、排水设施和照明设施设计要求,引入街道和人行道分级分类体系。增加道路横断面、交通组织、街道空间协调、停车和道路绿化设计要求,增加城市道路管养方面的相关建议。第二部分道路附属设施单独成篇,提供了体系化的附属设施

设计方法。

《导则》适用于海口市各级市政道路新建及改建工程。在设计方面引入了街区化的城市道路设计理念,倡导以人为本、因地制宜、道路空间与用地空间有机融合的建设理念。旨在完善和统筹海口市城市道路建设标准,在街道空间规划管理层面打破管理部门之间的条块分割,推动建、管、养一体化的大市政。

智慧交通

道路设计阶段根据需求配置信息采集系统

在交通组织方面,《导则》引入了智慧交通的理念,提出在道路初步设计阶段应根据需要配置检测、地感线圈检测和微波雷达检测等道路信息采集系统,防止道路建成后加配而造成的道路反复开挖。

在车流量较大的街道交叉口,鼓励设置交通信息实时播报屏,方便机动车选择通行路线,缓解道路通行压力。在车流量较大的道路及

交叉口,鼓励设置交通信号灯智能控制系统。主要公交线路宜配置智慧公交调度系统,形成集智能化调度、公交电子收费、信息服务、网络通信于一体的先进的公共交通管理系统。在人流集散地设置电子地图、城市交通、天气、服务信息等综合性信息服务指示设施。鼓励建设智慧停车系统以及智能停车场,分时段停车位宜同步配置智能管理设备。

商报全媒体讯(椰网/海拔手机端)

记者 王辉 商报记者从海口市市政管理局获悉,为进一步提升海口市城市道路的建设品质,海口市市政管理局对原2015年版《海口市城市道路设计导则》进行修订,编制了《海口市城市道路(街区化)设计导则》及《海口市城市道路附属设施设置导则》(以下简称《导则》),并于近日面向社会公开征求意见。公示期截至6月20日。社会各界可通过电话:0898-68723926;邮件:海口市秀英区长滨路市政府第二办公区15号楼;邮箱:2312511284@qq.com等方式,提出意见和建议。

据介绍,该《导则》充分贯彻“以人为本”的设计思路,借鉴国内外成熟的城市道路先进理念并结合“窄马路、密路网”、“海绵城市”、城市绿道等新时期各种理念和研究成果,从道路设计规范和附属设施建设等方面对海口未来的道路建设提出新的要求和标准。

车位供应

沿街停车控制在停车总量的15%以内

《导则》也对沿街机动车和非机动车的停放提出了规范性的要求。沿街停车设计应以不影响各类交通的正常通行和保障交通安全为前提,特别应保障步行、自行车交通的正常通行和安全。应严格控制沿街机动车停车位的总体规模、以配

建为主、沿街停放为辅,沿街停车控制在停车总量的15%以内。

沿街非机动车停车位的设计应遵循安全便捷、足量供应、分散多点、适当集中和方便维护的布局原则。当非机动车停车位不足时,可将沿街机动车泊位改造为非机动车停车位。

年限管理

新建改建主干路5年内不得开挖

根据《导则》,各级城市道路掘路应符合相关年限管理要求,快速路、主干路新建、改建后5年,大修整治后3年内不得进行道路开挖。在道路路基及路面结构修复时,应采用同等或提高道路路基路面结

构强度;修复断面应与周边未掘路断面形成整体受力,以恢复道路的使用功能。人行道修复时,除了修复时采用同等或提高道路路基路面结构强度,还应保证人行道的平整度和舒适性。

道路设计

城市道路应充分考虑海绵城市建设需求

城市道路应在满足道路基本功能的前提下达到相关规划提出的海绵城市控制目标与指标要求。

对于城市外围高速、城市快环以及城市内部公路,应充分考虑海绵城市建设需求,通

过防护绿地的合理设计,将道路雨水径流引入,并进行渗滞和净化。

道路人行道可采用透水铺装,新建区轻荷载的非机动车道和机动车道可采用透水沥青路面或透水水泥混凝土路面。

一卡刷遍全国

260城交通卡今年通用 海口三亚儋州文昌这四个城市入列

商报全媒体讯(椰网/海拔手机端)记者 徐明锋 6月11日,交通运输部举行专题新闻发布会。新闻发言人表示,今年,交通运输部紧紧围绕群众关切,推出12件更贴近民生实事,其中运输服务领域占6件。目前,这6件民生实事总体进展顺利。

国际旅游岛商报记者注意到,6件民生实事之一是实现245个地级以上城市、89个县级城市交通一卡通互联互通,其中15个地级以上城市实现

了移动支付应用。今年将实现全国260个地级以上城市交通一卡通互联互通。而在全国260个地级以上城市交通一卡通互联互通中,我省海口市、三亚市、儋州市、文昌市公交入列。

据介绍,乘客持带有“交通联合”标志的交通一卡通,可在已实现互联互通城市的地铁和公交使用。乘客原有的非“交通联合”卡,可按当地政策退换为交通联合卡后实现异地使用。

下足功夫治理农村污水

琼中建成296宗农村污水处理工程



商报全媒体讯(椰网/海拔手机端)记者 魏铭纬 摄影报道)6月11日,海南省人大常委会执法检查组赴琼中开展水污染防治执法检查,走访了城镇、农村污水处理项目。

据了解,琼中县已完成296宗农村分散式污水处理工程的建设。



水央村位于琼中县湾岭镇东部,2015年被列入“镇富美乡村村建设项目”,并在2016年获得了“省级卫生村”的称号。走进水央村,映入眼帘的是一片静美的湖泊,周围环绕绿树和灌木丛,湖水在树林的倒映下呈现出碧绿色,片片荷叶点缀其中,一片宜人景色。让人很难想到,这是水央村农村生活污水治理项目池,据介绍,它采用琼中县推广的PPP污水处理模式,共投资220万元,面积约170平方米,每天可处

理15吨污水。水央村每家每户的污水通过管道收集,初步处理后汇入总管道,进入预处理池沉淀发酵,经过人工湿地处理达成1级A的国家排放标准。

琼中县在治理农村污水方面下足了功夫。据琼中县政府相关负责人介绍,该县重点采用“PPP模式”推进水环境治理项目建设,引进社会资本投资13.09亿元,建设14个乡镇污水处理厂、6个乡镇自来水厂和544个农村分散式污水

处理工程。目前累计投资约4.38亿元,完成建设296宗农村分散式污水处理工程。水央村的污水处理池就是其中的典型,其处理效果也有目共睹。

但同时,地处海南生态核心区的琼中县有“三江之源”的美誉,林地分布广,是典型的山区县,国家扶贫开发工作重点县,重点治理农村污水给该县财政带来极大负担。

据琼中县政府相关负责人介绍,因为该县大部分乡镇经济脆弱,

该县农村污水治理项目仍需建设资金8.6亿元。

6月12日,琼中县有关部门负责人与省人大执法检查组就水污染防治的问题举行了汇报座谈会。省人大执法检查组相关负责人表示,琼中县因地制宜,灵活采取分散式、集中式等污水处理方式有机结合,来减少在污水处理中不必要的财政支出,从而加强污水处理设施的维护与运营,从而发挥更大的效益。

创建旅游标准化试点 陵水将这么干

商报全媒体讯(椰网/海拔手机端)记者 汪德芬 通讯员 陈冰)为加快旅游标准化示范地区创建工作的开展,6月10日,陵水召开创建第四批全国旅游标准化试点地区专题会议,总结现阶段创建工作基本情况,部署下一阶段创标重点工作。

会议强调,要对标《全国旅游标准化试点地区工作标准》,落实工作责任,协调解决旅游标准化创建工作中存在的问题;需对旅游标准化有倾斜政策的,及时提交旅游标准化工作方案,安排好专职人员做好后续服务;同时,各部门要对分管的企业进行督导督促,尽快落实创标实施工作。

据了解,目前,陵水已完成了对60家试点企业进行了现场调研、对各成员单位及试点企业进行精细化培训等16项创标主要工作。下一阶段,陵水将继续细化工作台账,完善创建基础工作,并根据创标工作要求,推动集散中心、信息质询中心、绿道、城市公共卫生间、旅游厕所、城市旅游公共信息导向系统的整改工作;同时,对企业开展各类标准的实施评定,督促其整改企业公共信息导向系统,完善企业自身的标准体系建设等工作。