

# 海口将建4条地铁线? 纯属谣言!

## 海口市交通港航局:轨道交通规划还处于研究阶段 尚未确定是否修建地铁

商报全媒体讯(椰网/海拔手机端记者王辉)4日下午,海口市交通运输和港航管理局(以下简称海口市交通港航局)召开新闻通气会,针对近来网传的“海口将修建地铁,并公布4条地铁线路图”的消息进行解释说明。据悉,海口轨道交通的规划还处于研究是否有修建的必要及是否可行的阶段,尚未确定是否要修建地铁,或是其他类型的轨道交通。



“现在海口轨道交通的规划还在研究阶段,目前并没有制定具体的线路,所以网上所谓‘披露’了海口地铁线路的消息都是不实的。”海口市交通港航局有关负责人说,“市交通港航局的网站上发布了可行性研究招标,但这一信息被媒体误解或过度解读了。”

此外,此次海口与上海申通地铁股份有限公司合作也是借助该公司的规划、设计、建设、运行方面的经验技术,对海口轨道交通可行性进行顶层设计和全盘统筹。

据了解,其实早在2015年底,按照海口市政府的工作部署,海口市交通港航局就已开展了海口市轨道交通前期研究工作。而目前海口市轨道交通线网和建设

规划的专题研究还处于“现在进行时”,这一专题研究将重点研究轨道交通在海口实施的必要性和可行性。但现阶段研究仍未得出确定性的专业成果。

海口市交通港航局相关负责人表示,截至目前,海口尚未公布过轨道交通规划和建设的任何信息。

下一步,海口市交通港航局将根据轨道交通研究成熟成果,及时向市民公布进展。

# 省残联出资10万元成立合作社帮扶昌江王下乡110名残疾人 贫困残疾人有望抱团脱贫



商报全媒体讯(椰网/海拔手机端记者陈王凤)4日,省残联传来好消息,昌江黎族自治县王下乡的贫困残疾人今后有望加入到“扶贫合作社”,发展养殖业,争取早日增收脱贫。据悉,为以实际行动践行省委开展的大研讨大行动和省第七次党代会精神,省残联已成立多个调研小组,进村、走基层,全省范围内进一步了解和关注贫困残疾人的需求。

6月28日,省残联党组书记、理事长,省残疾人基金会理事长符永和昌江县委领导前往王下乡,看望贫困户残疾人家庭,与残疾人话家常,了解他们的实际需求。

在视力残疾女孩韩诗琪家里,符永详细询问了韩诗琪的身体恢复情况。据了解,韩诗琪今年4岁半,出生不足周岁时被诊断出先天性双眼球震颤,父亲韩亚命为照顾女儿,无法外出务工,家中经济来源主要靠种植的5亩橡胶,微薄收入难以支付韩诗琪的医疗费用。2016年9月,现任省委书记、时

任省长刘赐贵在下乡工作调研时发现了韩诗琪的情况后,当即安排工作人员联系省人民医院,让孩子去检查,接受治疗。目前,诗琪的眼睛已复明,基本上能看清东西,但仍需在家中用仪器治疗。韩诗琪的哥哥今年11岁,同样患有先天性双眼球震颤,目前已被送去海南(海口)特殊教育学校就读。据悉,王下乡地处偏远山区,由于交通不便,地势险峻等因素导致经济发展相对滞后。全乡共有110名残疾人。增收脱贫,是这里贫困残疾人的迫切愿望。

符永表示,省残联、省残疾人基金会密切关注韩诗琪治疗进展以及王下乡上百名残疾人的需求,尤其是贫困残疾人的脱贫愿望。下一步,省残联、省残疾人基金会将出资10万元携手昌江县委县政府、王下乡委乡政府成立以残疾人韩诗琪的父亲韩亚命为主体的残疾人扶贫合作社,帮扶王下乡贫困残疾人发展养殖业。这意味着,当地的贫困残疾人有望加入到该合作社,向增收脱贫的目标迈进。此外,海南省残联将进一步研究帮扶政策,创新就业帮扶思路,努力让残疾人过上更好的生活。

# 海口“双创杯”青年服务技能大赛开始报名啦 奖金很丰厚哦

商报全媒体讯(椰网/海拔手机端记者王辉)由共青团海口市委、海口市旅游发展委员会、海口市人力资源和社会保障局、海口市交通运输和港航管理局联合主办的海口市2017“双创杯”青年服务技能大赛已于日前全面启动。据了解,大赛精选中式烹饪、西式烘焙、出租车驾驶、动画制作四个职业类别展开激烈角逐。除了丰厚的奖金之外,各赛项前三名的选手将推荐为“海口市青年岗位能手”候选人,其他获奖选手均可获得由大赛组委会颁发的证书。所有获奖选手将推荐参加2017海南国际旅游岛青年服务技能大赛总决赛。

### 大赛奖金都有啥

赛制组设立各参赛项目冠军1名,奖金5000元,亚军1名,奖金4000元,季军1名,奖金3000元,优秀奖3名,奖金1000元。另外为了对积极组织员工参赛并在比赛中取得优异成绩的企业给予表彰,赛制组也特别设立了优秀组织奖4个。

### 怎么报名

本次大赛接受网络报名、微信报名和现场报名。有意参赛者可登录大赛指定网站椰城青年网 <http://www.hkyoung.org.cn/> 报名参赛,亦可到大赛组委会办公室(海口市秀英区长滨东二街市政府第二办公区13号楼1023室,联系人:吴升登,联系电话:68724335)进行现场报名。大赛报名截止时间为7月20日。

# 我省实施沿海船舶渔船民“二十九条” 船舶渔民出海 得有“户口簿”“船民证”

## 1 出海作业人员应申领《出海船民证》

商报全媒体讯(椰网/海拔手机端记者徐明锋 通讯员任永峰 摄影报道)为期3天的海南公安边防总队沿海船舶和渔船民规范管理现场会在琼海落幕。昨日,国际旅游岛商报记者从海南省公安边防总队了解到,为加强沿海治安管控,管理和服务渔船民,打造沿海安全屏障,该总队出台《海南省沿海船舶、渔船民边防治安管理工作规范》(以下简称《规范》)。

据了解,此次推出的《规范》“二十九条”是在2014年“十九条”基础上完善修改的。《规范》明确规定,公安边防部门是沿海船舶边防治安管理的主管部门,包括总队、各边防支队、边防大队,边防派出所、公边艇。沿海辖区各类船舶,除国家特殊规定外的,应全部纳入边防治安管理工作,向边防派出所依法申领《出海船舶户口簿》。对达不到申办证件条件的船舶,边防派出所应全部登记管理。出海作业人员应当依法申领《出海船民证》。

《规范》主要突出信息化管控,由人防转向技防,重点建设船舶管理信息化应用系统,信息化和智能化并举,改变了以往单依靠人力管海管船的方式。《规范》要求全省边防部队建立电子雷达、视频监控、单边带、北斗、FIS等功能完备的综合指挥平台,每4小时至少组织一次对全港区的视频巡查。同时,依托微信、微博、网络QQ群,24小时自主接受渔船民入出港签证申请,及时发布海况类、警示类、工作提醒类等安全防范预警信息,服务渔船民生产作业。另外,完善船舶和渔船民信息管理系统平台应用规范,对各类船舶、渔船民、入出港信息等相关信息、资料采集、录入率达到100%,确保信息数据鲜活,准确率达到100%。

## 2 边防派出所要重点管控小型船舶

《规范》首次加强对不持相关证件船舶管理。海南沿海地理位置特殊,由于历史遗留问题,很多小型船舶按照国家规定不予发放相关证件,小型船舶管控容易成为“盲区”。《规范》要求边防派出所积极推动当地政府统一编刷船舶识别号,纳入实有出海船舶管理。边防派出所每季度巡查数量不低于“不持相关证件船舶”总数的25%,实时跟踪掌握船舶作业状况和作业区域,以及新增、变更、转让等情况。此外,《规范》详细规定,按照“方便群众、有利管理、确保安全”的要求,边防支队、边防派出所积极加强与海事、渔港监督等部门联合联动,建立联席会议制度,每周组织联合巡查,每季度开展问题集中整治。主动协调沟通,信息资源共享,执法执勤互助,积极推进联合办公、联合签证、联合检查、联动服务建设,不断提升船舶综合治理水平,积极构建“党委政府牵头、边防部门主导、职能部门各负其责、渔船民群众共同参与”的边防治安综合治理体系。



▲与参会人员参观综合指挥平台

# 海口美兰开展砂场整治行动

商报全媒体讯(椰网/海拔手机端记者王辉)为有效遏制非法经营砂场行为,加强对非法经营河砂行为的综合整治工作,美兰区将辖区内砂场经营情况作为监督检查重点。

4日,美兰区政府程守学副区长带领国土大队、区工商局、区环保局、公安边防、区城管局等部门,对位于琼山大道周边砂场进行清理和整治。

程守学做出重要指示,辖区内有关部门要高度重视砂场清理整治工作,充分发挥各职能部门作用,形成整体工作合力。狠抓责任落实,高度统一执行力度,齐抓共管,相互密切配合,合力推进。出重拳、用实招、施良策,加快对手续合法的砂场进行规范整治,对手续不合法的砂场依法依规坚决予以取缔关停,加大日常巡查监管力度,防止死灰复燃。确保辖区内砂场清理整治工作取得实效。