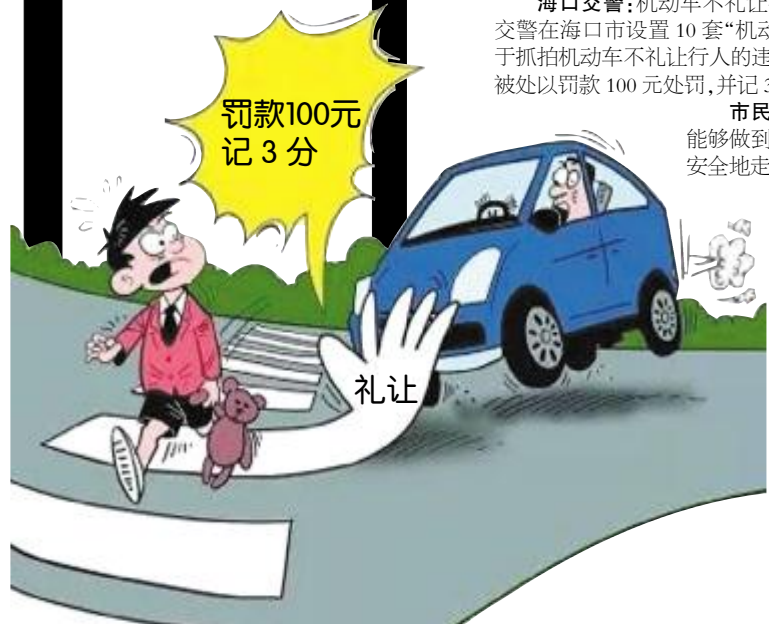




商报记者走访海口部分没有红绿灯斑马线 交通秩序混乱 存在车辆行人争道等现象

礼让行人 守护“生命线” 司机大佬,你为什么做不到

商报全媒体讯(椰网/海 拔手机端记者 柯育超/文 王 棣/图)斑马线, 又被称为 “生命的守护线”, 机动车在 行驶至斑马线 附近时, 应按规定 主动减速让行, 然而, 一些 交通参与者交 通安全意识、法 律意识淡薄, 机 动车未按规定 让行的行为比 较普遍, 在斑马 线前争道抢行 的问题突出。近 日, 公安部交管局 部署各地重点 围绕斑马线前 不礼让行人等 严重交通违法 行为启动集中 整治, 机动车 在斑马线前不 礼让行为这类 交通乱象有望 得到整治, 但记 者昨日通过走 访海口部分没 有红绿灯控制 的斑马线发现, 机动车不礼让 行人现象仍然 较为普遍。



罚款100元 记3分

礼让

场景1

时间:6月18日13时 地点:长堤路和平桥附近斑马线

长堤路是连接滨海大道和滨江路的主要干道,也是通往海甸岛和新埠岛的主要道路,每日这路上车水马龙。一直以来,川流不息的车流让想穿越斑马线的行人很困扰——过马路难。而长堤路和平桥附近斑马线就是其中一个缩影。

昨日13时许,记者来到长堤路和平桥附近的斑马线附近,尽管还不是早晚高峰时期,但是这里的车流量还是很

大,经过的车辆车速虽然不快,但当这些车辆经过斑马线时,交通秩序还是显得有些混乱。混乱现象来自两个方面,一方面为部分车辆在斑马线前礼让行人,而部分车辆出现争道抢道的情况,另一方面则源于部分车辆停在斑马线前礼让行人先行,但是行人和非机动车却不敢通行,由此造成个别车道短暂性的堵塞。

“现在海口的车辆这么多,过马路

心里疼得慌。”一位大叔骑电动车想过长堤路和平桥附近的斑马线,但一直停在路边张望着不敢通过。而路上的私家车和公交车已经停了下来,在记者的提醒下,大叔才恍然大悟地加速骑行过马路。

记者在此观察了20分钟,其中约有150辆车通过,其中包括13辆公交车大巴车和21辆出租车,但是礼让行人的却是寥寥无几。

场景2

时间:6月18日14时28分 地点:海秀西路海秀立交桥附近斑马线

14时35分许,记者驱车来到海秀西路海秀立交桥附近。该路段由于靠近汽车西站以及处在丘海大道附近,车流量相对较多,而且该路段比较宽阔,两边距离约40米,行人穿行和非机动车过街现象比较多。

记者在此观察了10分钟,海秀西路西向东向的车流比较多,在此期间约有143辆机动车经过。这些车辆以私家

车为主,另外还有公交车、出租车等。

从观察到的情况发现,公交车在礼让行人方面做的相对较好,大部分公交车司机在看到前方有行人或非机动车准备通过马路时,都会主动停车礼让,如果斑马线前没有行人,则会下意识减速通过。而私家车和出租车的礼让情况并不好,大多数司机并不会主动礼让,主要为以下三种情

况:当斑马线旁有行人等候,但没有走到车道上时,私家车和出租车不会礼让,10分钟里只有8辆私家车提前停下等行人通过;当行人或非机动车行至道路中间时,绝大部分车辆会停下礼让,或从行人行走方向的后方车道通过;当斑马线旁没有行人或非机动车时,小部分私家车和出租车车速非常快。

场景3

时间:6月18日15时50分 地点:高登西街培龙市场附近斑马线

高登西街培龙市场附近车道较小,来往机动车、非机动车和行人非常多。记者来到斑马线附近的时候已经是15时50分,此时该路段的市民比较多,非机动车穿行和抢行的现象也尤其多。

记者在此观察了20分钟,可能源于非机动车抢道和乱横穿马路所致,机

动车在通过斑马线时,基本都是缓慢行驶,随后呼啸而去,在这段时间里,记者没有发现有一辆机动车主动礼让,而基本都是与行人和非机动车抢行。

随后,记者想亲自体验一下,通过这条斑马线。可没想到刚迈开步子想往前走,一辆越野车加速开了过来,硬

是把记者逼回了路边。在这辆越野车通行后,之后的车辆停在了斑马线前,礼让记者先通过。在这条斑马线附近,记者来回走了10余次,但真正主动减速做到礼让的行为却只有1次,大部分的车主仍然延续着之前的抢行习惯。

声音

有红绿灯和没红绿灯区别较大

针对斑马线前礼让行人的情况,记者随机采访了部分市民和车主。

私家车车主林先生:斑马线前文明礼让行人是衡量城市文明的一个现象,我在外地出差时发现,那边的机动车主都很自觉,只要有行人要过斑马线,不管有没有红绿灯或监控,都会停车礼让。希望海口也能有这样文明的交通习惯。

市民陈先生:很多驾驶员认为,斑马线前不礼让行人只是一种轻微的驾驶陋习,殊不知这极有可能在瞬间夺去路人的生命。一旦行人与车辆发生碰撞,车辆可以保护驾驶员免受伤害,可行人就有可能受伤甚至死亡。

海口交警:机动车不礼让行人容易酿成事故,因此海口交警在海口市设置10套“机动车不礼让行人”抓拍设施,用于抓拍机动车不礼让行人的违法行为,违反规定的驾驶人将被处以罚款100元处罚,并记3分。

市民李先生:希望越来越多的司机能够做到礼让,让我们这些行人能真正安全地走过斑马线。交警实施的这套抓拍系统多少对机动车驾驶人起到了约束作用。

数说

据公安部交管局统计,近三年来,全国共在斑马线上发生机动车与行人的交通事故1.4万起,造成3898人死亡,其中机动车未按规定让行导致的事故占了总量的90%。



▲斑马线前,机动车不礼让行人



▲斑马线前,机动车不礼让行人