

刘赐贵调研渔港码头建设时指出

中心渔港建设要与特色产业小镇与旅游业统筹开发推进

商报讯 (记者 蔡磊)5月8日上午,省长刘赐贵赴文昌清澜港调研渔港码头建设情况,现场办公协调解决问题,要求科学布局,结合特色产业小镇和发展旅游业,统筹协调,加快推进中心渔港建设。

刘赐贵实地查看了清澜港渔港码头建设工地,了解了文昌清澜、儋

州白马井、三亚崖州3个渔港及大型渔船专用码头的规划建设情况。“遇到什么困难,需要政府提供什么帮助?”刘赐贵详细询问有关项目负责人,现场帮助解决存在的问题,并嘱咐要结合休闲渔业发展和渔业风情小镇建设,精心规划设计,尽快开工建设,使宝贵的岸线资源体现出应有的价值。

在随后召开的座谈会上,刘赐贵听取了有关市县、部门和建设单位的工作汇报,对相关单位前期所做的大量工作予以肯定,对当前存在的问题进行深入研究,明确了责任单位和时间表。刘赐贵强调,省委、省政府高度

重视专业渔港建设工作,各有关市县委和单位都要进一步统一思想、提高认识,全力以赴做好渔港建设。要在保证质量的前提下,确保按预定时间节点完成各项建设工作,逐个明确各单位的具体责任,逐项倒排工期,实事求是、依法依规逐个解决遇到的问题,把各项工作加快向前推进。要科

学规划布局,将渔港周边的建设与特色产业小镇和旅游业发展充分结合起来,合理安排休闲渔业等旅游基础设施,合理融入开放、休闲等旅游元素,最大限度发挥渔港功能,精心打造成新的景点。

副省长陆俊华、省政府秘书长陆志远参加调研。

长征七号遥一火箭运往海南发射场

预计6月下旬实施发射

据新华社电 记者从中国载人航天工程办公室获悉,长征七号遥一火箭8日从天津运往海南发射场执行发射任务。

按计划,长征七号遥一火箭将于5月中旬运抵海南发射场,并按既定程序开展相应测试工作,预计6月下旬实施发射。这次发射是载人航天工程空间实验室阶段4次飞行任务的开局之战,也是我国新建成的海南发射场首次执行发射任务。

长征七号是我国载人航天工程为发射货运飞船而全新研制的运载火箭。这是我国新一代中型运载火箭的基本型号,采用

了液氧煤油发动机等新技术,近地轨道运载能力13.5吨,也可用于发射人造卫星等其他载荷。

长征七号运载火箭于2011年1月立项启动研制,目前已全面完成各项研制和地面试验任务,具备进行发射飞行验证的条件。这次发射的主要目的是全面验证火箭设计的正确性和各项性能指标,同时搭载了国内相关科研机构的有效载荷,开展空间技术试验。



▲火箭运抵天津码头进行吊装工作

关于长征七号发射 你想知道的几件事

火箭“防水” 下雨发射不耽误

据央视客户端8日,我国新一代运载火箭长征七号的首飞箭从天津港启程,运往海南发射场执行发射任务。长征七号是我国载人航天工程为发射货运飞船而全新研制的运载火箭,也是我国新一代中型运载火箭的基本型号,采用了液氧煤油发动机等新技术。本次发射的主要目的,是全面验证火箭设计的正确性和各项性能指标。同时搭载了国内相关科研机构的有效载荷,开展空间技术试验。

1 下雨发射不耽误

现役中国长征火箭发射,选择窗口时都会专门避开雷雨天气,而长征七号这样的新一代运载火箭,则能在雨中发射。这是因为

为海南发射场气候潮湿多变,全年降水量很大,而且湿度很高,长征七号的燃料中有液态氧,它的温度是-183℃,因此表面会出现

现水蒸气凝结的现象。所以,长征七号专门进行了“防水”设计,可以实现中雨条件下的正常发射。

2 提前加注不紧张

以往长征火箭发射前,会在几个小时开始加注,而长征七号经过专门的设计和演练,它的液氧和煤油推进剂组

合虽然属于低温燃料,但是可以安全停放24个小时,这使得它可以灵活应对多种发射需求,而且在发射前程序最为

复杂的阶段,减少了工作量,可以为成功发射争取更多有利时间,提高可靠性。

3 发射平台不怕烧

长征七号火箭发射点火刹那,温度会高达2800℃,和过去主要起支撑作用的钢制发射

平台不同,海南文昌发射场使用的新一代发射平台里面装载着仪器设备,而且也需要多次

使用,所以专门采用喷水降温 and 涂特种防护涂层等方式,使它不怕被高温摧毁。

4 体重大多是燃料

虽然长征七号火箭起飞重量接近600吨,其实这里钢筋铁骨的结构和设备占重量比

例很小,只有10%左右,大部分都是燃料。作为卫星等航天器前往太空的“专车”,“专车”自

身重量越低,燃料越充足,能够运送的“乘客”也就越多。

5 抗风设计站得住

海南文昌发射场的地面风非常常见和多变,相比于酒泉卫星发射中心大戈壁上每秒9米左右的风速,文昌发射

场的风速经常达到每秒20米,为了能够保证火箭时刻都站得住站得稳,设计人员专门为它设计了防风减载装置,可

以在8级大风的情况下进行垂直转运,抗风能力为目前长征家族之最。



省政府办公厅发布《海南省渔港投资建设管理办法》

渔港经营性设施可吸引社会资本建设

商报讯 (记者 蔡磊)为进一步完善我省渔港投资建设机制,推动我省渔港建设,省政府办公厅日前发布《海南省渔港投资建设管理办法》(以下简称《办法》),提出渔港包括公益性设施和经营性设施两个部分,渔港公益性设施投资建设坚持由政府投资,所在地市人民政府主导建设,形成的资产属于国有资产。渔港经营性设施建设实行“谁投资、谁受益”的原则,由所在的市县人民政府按照渔港总体规划组织招商引资,吸引社会资本建设。

该《办法》所称渔港是指为渔业生产服务和供渔业船舶停泊、避风、装卸渔获物和补充渔需物资的人工港口和自然港湾。适用于我省行政

管辖区域内渔港投资建设。

要求渔港建设必须符合全省渔港布局规划和渔港总体规划,同时,渔港总体规划不仅要体现渔船停泊、避风、补给、交易、加工等生产功能,还应与休闲、娱乐、消费等旅游元素结合,提升渔港的综合功能和建设水平。

根据该《办法》内容,渔港包括公益性设施和经营性设施两个部分。渔港公益性设施投资建设坚持“政府主导、规划先行、财政投入、行业主管部门监督实施”的原则,由政府投资,所在地市人民政府主导建设,形成的资产属于国有资产。而渔港内的供水、供电、船舶维修、水产品交易市场、渔获物加工、休闲旅

游等经营性设施建设实行“谁投资、谁受益”的原则,由所在的市县人民政府按照渔港总体规划组织招商引资,吸引社会资本建设。

根据该《办法》,渔港建设项目由发展改革部门和渔业部门负责审批。中央投资的渔港项目由省级发展改革部门审批项目建议书、可行性研究报告,省级渔业部门审批项目初步设计和概算。省级和市县财政投资的渔港项目,由各级发展改革部门审批。

对不涉及国家安全和国家机密的非经营性政府投资渔港项目,原则上应实行代理建设制度,即“代建制”,通过招标等方式选择具备工程项目管理资质的工程咨询机构,作

为项目管理单位,负责组织项目的建设实施。

实行代建制的项目,项目代建单位应与项目建设单位签订代建合同,明确代建项目相关工作的范围、形式、双方的权利和义务、奖励办法等法律关系,确保项目执行严格遵循投资概算、质量标准和建设工期等要求,在项目竣工验收后交付项目建设单位。

《办法》规定,渔港建设必须按照国家基本建设项目管理要求,认真执行基本建设程序,履行项目建设“四制”,法人责任制度、招标投标制度、工程监理制度和合同制度。各级渔业部门对政府投资的渔港项目建设进行监督检查和业务指导。

生态检察工作有成效

破坏生态环境资源 249人 被批准逮捕

商报讯 (实习记者 乔建华 通讯员 林玥)国际旅游岛商报记者从省检察院获悉,全省检察机关自去年7月下旬启动“绿色宝岛·生态检察”专项工作以来,截至今年3月底,已立案侦查生态环境保护领域的职务犯罪28件36人,批准逮捕破坏生态环境资源的刑事犯罪184件249人,生态检察效果明显。

近日,定安、琼中检察院及时介入两起当地有重大影响、群众反映强烈的非法采矿破坏生态环境案件,成功立案查处了背后隐藏的渎职受贿职务犯罪案件3件3人。

在琼中县中平镇稀土资源被大肆盗采事件中,该县国土环境资源监察大队原副大队长王某东涉嫌玩忽职守罪被立案侦查。